

疾風
HAYABUSA

Maahantuaja:

Suzuki International Europe GmbH,

Suomen sivuliike

Puh. (09) 4393 730 Fax (09) 4393 7330

E-mail: suzuki@suzukifinland.com

www.suzuki.fi

Suzuki suosittelee



SUZUKI
Ride the winds of change



疾風
HAYABUSA

Suzuki tekee jatkuvaa kehitystyötä. Varaamme oikeuden muutoksiin ilman ennakkoilmoitusta.

SUZUKI
Ride the winds of change

Suzuki Finland Oy

GSX1300R Hayabusa

Omistajan käsikirja



GSX1300R

Omistajan käsikirja

Suomi

Tämä käsikirja sisältää tärkeitä turvallisuusohjeita. Pyydämme lukemaan käsikirjan huolellisesti.

Tämä käsikirja kuuluu olennaisena osana moottoripyörän varustukseen, ja sen kuuluu seurata mukana, mikäli moottoripyörä myydään, tai sen käyttäjä muuten vaihtuu. Käsikirja sisältää tärkeitä turvallisuustietoja ja -ohjeita, ja se tulisi lukea huolellisesti läpi, ennen kuin moottoripyörää käytetään.

TÄRKEÄÄ

TIETOA MOOTTORIPYÖRÄN SISÄÄNAJOSTA

Ensimmäiset 1.600km ovat ajoneuvosi eliniän tärkeimmät. Oikein suoritettu sisäänajo varmistaa uuden ajoneuvon parhaan mahdollisen luotettavuuden ja toiminnan. Suzuki käyttää korkealaatuisia osia, joiden koneistustarkkuudet ovat hyvin suuret. Sisäänajossa koneistettujen pintojen on määrä asetua oikealla tavalla toisiaan vasten.

Ajoneuvon luotettavuus ja suorituskyky riippuvat huolellisesti ja pidättyvästi suoritetusta sisäänajovaiheesta. On erityisen tärkeää, että vältetään moottorin käyttämistä sellaisella tavalla, joka johtaa sen osien liialliseen lämpenemiseen.

Tarkemmat sisäänajoa koskevat ohjeet on annettu käsikirjan kohdassa SISÄÄNAJO.

VAROITUS/HUOMAUTUS/HUOMAA

Lue tämä käsikirja huolellisesti ja seuraa annettuja ohjeita tarkasti. Erityistä huomiota vaativia kohtia on korostettu, ja niiden yhteydessä on käytössä sanat VAROITUS, HUOMAUTUS ja HUOMAA.

▲ VAROITUS

Tällä merkinnällä varustetut kohdat on luettava erityisen huolellisesti. Ohjelden noudattamatta jättämisestä voi seurata henkilövahinko, esim. kuljettajan tai matkustajan vammautuminen.

HUOMAUTUS

Tällä merkinnällä varustetut kohdat osoittavat erityisiä huoltomenettelyjä tai varotoimenpiteitä joita tulee noudattaa, muuten ajoneuvo saattaa vahingoittua.

HUOMAA

Merkintä löytyy kohdista, joissa annetaan selventäviä tai huoltoja helpottavia neuvoja.

ALKUSANAT

Moottoripyöräily on eräs hienoimmista ja kiehtovimmista harrastuksista. Jotta voisit nauttia täysillä tulevista ajokilometreistä, Sinun kannattaa tutustua huolella tähän käsikirjaan jo ennen ajoneuvon käyttöä.

Käyttö- ja turvallisuusohjeiden lisäksi käsikirjassa annetaan ajoneuvon huoltoon liittyvät ohjeet, joita noudattamalla voidaan varmistaa paras mahdollinen luotettavuus ja pitkä käyttöikä. Mikäli tarvitset huolto- tai korjausapua, ota yhteyttä valtuutettuun Suzuki-huoltoon, jonka koulutettu henkilökunta ja parhaat työkalut varmistavat asianmukaisen ja ripeän palvelun.

Kaikki tämän käsikirjan tiedot, kuvat ja piirrokset perustuvat viimeisimpään julkaisuhetkellä voimassa olleeseen informaatioon. Suzuki pidättää itsellään oikeuden tehdä kehitystyön vaatimia muutoksia.

Tämä käsikirja sisältää kaikkien vientialueiden malliversioiden tiedot. Tästä syystä kirjassa kuvatut tiedot ja ominaisuudet saattavat tietyiltä osin poiketa Suomen malliversiosta.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

© COPYRIGHT SUZUKI MOTOR CORPORATION 2007



SISÄLLYSLUETTELO

KULUTTAJAINFORMAATIO

1

LISÄVARUSTEIDEN ASENNUS JA MOOTTORIPYÖRÄN KUORMAAMINEN	1-2
TURVALLISUUSOHJEITA	1-4
VALMISTENUMEROIDEN SIJAINTI	1-6

HALLINTALAITTEET

2

HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI	2-2
AVAIN	2-5
VIRTALUKKO	2-7
MITTARISTO	2-9
OHJAUSTANGON VASEN PUOLI	2-16
OHJAUSTANGON OIKEA PUOLI	2-18
POLTOAINESÄILIÖN TÄYTTÖAUKKO	2-22
VAIHDEPOLJIN / TAKAJARRUPOLJIN	2-23
SATULAN LUKKO JA KYPÄRÄPIDIKKEET	2-24
SIVUJALKA	2-26
JOUSITUKSEN SÄÄTÖ	2-27
TAKASATULAN PEITE	2-31

POLTOAINE-, ÖLJY- JA JÄÄHDYTYSNESTESUOSITUKSET

3

POLTOAINE	3-2
MOOTTORIÖLJY	3-3
JÄÄHDYTYSNESTE	3-5

SISÄÄNAJO / TARKASTUKSET ENNEN AJAMISTA

4

SUOSITUKSET MOOTTORIN KIERROSNOPEUKSISTA	4-2
VAIHELE KIERROSNOPEUTTA	4-2
RENKAIDEN SISÄÄNAJO	4-2
VÄLTÄ JATKUVAA HITAASTI AJOA	4-2
ANNA MOOTTORIÖLJYN KIERTÄÄ ENNEN AJAMISTA	4-3
MUISTA SUORITTA ENSIHUOLTO AJALLAAN	4-3
AJOONLÄHTÖTARKASTUKSET	4-3

TURVALLINEN AJAMINEN

5

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN	5-2
LIIKKEELLE LÄHTEMINEN	5-3
VAIHTEISTON KÄYTTÖ	5-4
AJAMINEN MÄESSÄ	5-5
PYSÄHTYMINEN JA PYSÄKÖINTI	5-5

TARKASTUKSET JA HUOLLOT**6**

HUOLTO-OHJELMA	6-2
TYÖKALUT	6-5
OHJAUSISKUNVAIMENTIMEN HUOLTO	6-5
VOITELUKOhteet	6-6
AKKU	6-7
ILMANSUODATIN	6-8
SYTYTYSTULPAT	6-11
POLTTOAINELETKU	6-14
MOOTTORIÖLJY	6-15
TYHJÄKÄYNNIN TARKASTUS	6-20
KAASUVAIJERIN SÄÄTÖ	6-20
KYTKIN	6-21
JÄÄHDYTYSNESTE	6-22
TOISIOKETJU	6-23
JARRUT	6-27
RENKAAT	6-31
SIVUJALAN TURVAKYTKIN	6-34
ETURENKAAN IRROTTAMINEN	6-35
TAKARENKAAN IRROTTAMINEN	6-38
POLTTIMON VAIHTO	6-40
SULAKKEET	6-46

VIANETSINTÄ**7**

POLTTOAINEENSYÖTÖN TARKASTUS	7-2
SYTYTYSJÄRJESTELMÄN TARKASTUS	7-3
MIKÄLI MOOTTORI SAMMUU	7-4

MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN JA SÄILYTYS**8**

MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN	8-2
SÄILYTYKSEN VALMISTELUT	8-4
SÄILYTYKSEN AIKANA	8-5
SÄILYTYKSEN PÄÄTTYESSÄ	8-5

TEKNISEET TIEDOT**9**

TEKNISEET TIEDOT	9-2
------------------------	-----

KULUTTAJAINFORMAATIO**1**

KULUTTAJAINFORMAATIO

LISÄVARUSTEIDEN ASENNUS JA MOOTTORIPYÖRÄN KUORMAA- MINEN

Lisävarusteiden käyttö

Soveltumattomat lisävarusteet tai muutostyöt voivat vaikuttaa ajoneuvon turvallisuuteen. Suzuki ei pysty valvomaan ja testaamaan kaikkien markkinoilla olevien lisävarusteiden laatua ja sopivuutta, joten ajoneuvon omistajan on oltava tarkkana lisävarusteita hankkiesaan. Soveltumattomat lisävarusteet voivat vaikuttaa ajoneuvon turvallisuuteen. Suosittelemme, että olet yhteydessä Suzuki-kauppiaseesi lisävarusteiden hankintaan ja asennukseen liittyvissä kysymyksissä.

▲ VAROITUS

Soveltumattomat lisävarusteet tai muutostyöt voivat vaikuttaa ajoneuvon turvallisuuteen ja johtaa onnettomuuteen.

Käytä alkuperäisiä Suzuki-lisävarusteita tai sellaisia lisävarusteita, jotka on suunniteltu ja testattu toimimaan tässä moottoripyörässä. Noudata tässä kappaleessa annettuja ohjeita.

Lisävarusteiden asentamisesta

- Kaikki lisävarusteet, varsinkin sellaiset jotka vaikuttavat moottoripyörän aerodynamiikkaan, tulisi asentaa tai kiinnittää mahdollisimman alas ja lähelle moottoripyörää, sekä mahdollisimman lähelle moottoripyörän painopistettä. Lisävarusteiden kiinnikkeet tulee tarkastaa ja varmistaa, että ne mahdollistavat lujan, kestävä ja liikkumattoman kiinnityksen. Huonosti kiinnitetty kuorma voi päästä liikkumaan, mikä voi johtaa vaaralliseen epätasapainoon.
- Varmista, että maavara ja kallistusvara ovat riittävät myös lisävarusteiden ollessa asennettuna paikalleen. Varmista myös, ettei kuormaaminen tai lisävarusteiden asennus vaikuta jousitukseen, ohjaukseen tai muihin ajoneuvon hallintaan liittyviin tekijöihin.
- Ohjaustankoon tai etuhaarukkaan kiinnitetyt lisävarusteet voivat heikentää ajoneuvon hallittavuutta merkittävästi. Lisäpaino tekee ajoneuvon ohjaamisen raskaammaksi ja vaikeammaksi. Lisäpaino voi jopa aiheuttaa ohjausvärinää eturenkaaseen, ja johtaa tasapainon menetykseen. Mikäli ohjaustankoon tai etuhaarukkaan on välttämätöntä kiinnittää lisävarusteita, niiden tulisi olla mahdollisimman kevyitä.
- Valitse ja asenna lisävarusteet siten, etteivät ne rajoita kuljettajan liikkumista tai hallintalaitteiden käyttöä.
- Valitse sähköjärjestelmään kytkettävät lisävarusteet siten, etteivät ne ylitä järjestelmän kapasiteettia. Ylikuormitus voi vaurioittaa sähköjärjestelmää, tai aiheuttaa vaaratilanteen, mikäli virta katkeaa kesken ajon.
- Tämä moottoripyörä ei sovellu peräkämryn tai sivuvaunun vetämiseen.

Kuormausrajat

▲ VAROITUS

Ylikuormaaminen, tai väärin suoritettu kuormaaminen voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menetyksen ja onnettomuuden.

Seuraa tässä kappaleessa annettuja ohjeita kuormausrajoista ja kuormaamisesta.

- Älä koskaan ylitä tämän ajoneuvon kokonaispainoa. Kokonaispaino on ajoneuvon, lisävarusteiden, kuljettajan, matkustajan sekä kuorman yhteenlaskettu paino. Kun valitset lisävarusteita, huomioi lisävarusteiden paino, sekä myös kuljettajan ja matkustajan paino. Lisävarusteiden paino saattaa heikentää ajoneuvon hallittavuutta ja aiheuttaa vaaratilanteen.

Kokonaispaino: 449 kg

Rengaspaineet tällä kuormalla (mitataan kylmistä renkaista):
Edessä: 2.90 kgf/cm² (42 psi)
Takana: 2.90 kgf/cm² (42 psi)

Kuormausohjeet

Tämä moottoripyörä soveltuu vain pienikokoisten esineiden kuljettamiseen ja ainoastaan silloin, kun et kuljeta matkustajaa. Noudata seuraavia ohjeita kuormaamisesta:

- Kiinnitä kuorma mahdollisimman lähelle keskilinjaa, ja sido se huolellisesti.
- Sijoita kuorma mahdollisimman lähelle moottoripyörän painopistettä.
- Älä kiinnitä isokokoisia tai raskaita esineitä ohjaustankoon, etuhaarukkaan tai takalokasuojaan.
- Tarkasta, että moottoripyörän rengaspaineet vastaavat senhetkistä kuormausilannetta (ks. sivu 6-32).
- Väärällä tavalla, tai liian raskaasti kuormattua moottoripyörää voi olla vaikea hallita ja ohjata. Mikäli moottoripyörään on kiinnitetty lisävarusteita tai kuormaa, sillä ei tule ajaa yli 130km/h nopeudella.
- Myös jousitus tulee säätää vastamaan kuormausolosuhteita.

▲ VAROITUS

Älä kuljeta mitään esineitä etukatteen sisäpuolella. Tämä saattaa aiheuttaa vakavan vaaratilanteen estämällä moottoripyörän ohjauksen toiminnan.

Muutostyöt

Alkuperäisten varusteiden poistaminen tai muunlaiset muutostyöt voivat tehdä moottoripyörästä vaarallisen ja / tai laitoman.

Moottoripyörän alumiiniseoksesta valmistettua runkoa ei missään tapauksessa saa muuttaa, porata tai hitsata. Tämä saattaa heikentää rungon lujuutta vaarallisella tavalla ja johtaa vakavaan onnettomuuteen. Suzuki ei ole vastuussa mahdollisista henkilö- tai materiaalivahingoista, jotka johtuvat runkoon tehdyistä muutostöistä. Lisävarusteiden kiinnitykseen tarkoitettuja osia ja kiinnittämiä voidaan asentaa, mikäli tämä ei edellytä rungon muutostyötä, eikä ajoneuvon kokonaispainorajaa ylitetä. Kuormausrajat on mainittu tämän käsikirjan kohdassa "LISÄVARUSTEIDEN ASENNUS JA MOOTTORIPYÖRÄN KUORMAAMINEN".

VAROITUS

Alumiiniseoksesta valmistettuun runkoon tehdyt muutokset kuten poraukset tai hitsaukset, voivat heikentää sen rakennetta. Tämä voi tehdä ajoneuvosta vaarallisen ajaa, ja johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Älä koskaan tee runkoon minkäänlaisia muutostöitä.

TURVALLISUUSOHJEITA

Moottoripyörällä ajaminen on mielenkiintoinen ja hieno harrastus, mutta se vaatii myös vastuuntuntoa ja tiettyjä valmisteluja sekä kuljettajalta että mahdolliselta matkustajalta, jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista.

Käytä aina kypärää

Moottoripyöräilijän turvavarusteista tärkeimmäksi voidaan katsoa kunnollinen hyvälaatuinen suojakypärä ja siihen liittyvä visiiri tai vaihtoehtoisesti suojalasit. Älä koskaan aja tai kuljeta matkustajaa ilman kypärää.

Ajovaatetus

Löysät ja lepattavat vaatteet voivat olla ajossa epä mukavat, ja ne heikentävät myös ajoturvallisuutta. Valitse hyvälaatuinen ajovaatetus, niin nautit myös itse ajamisesta enemmän.

Tarkastukset ennen ajoon lähtemistä

Ennen liikkeellelähtöä on aina tehtävä tietyt perustarkastukset, jotta kaikki on varmasti kunnossa turvallista ajamista varten. Katso tämän käsikirjan kohta "AJOONLÄHTÖTARKASTUKSET".

Tunne moottoripyöräsi

Ajotaitosi sekä moottoripyöräsi ominaisuuksien hyvä tunteminen muodostavat yhdessä kokonaisuuden, josta ajamisen turvallisuus viime kädessä riippuu. Suosittelemmekin, että uuden moottoripyörän hankittuasi tutustut ensin sen hallintalaitteisiin ja ajo-ominaisuuksiin suljetulla alueella. Muista, että harjoitus tekee mestarin.

Omien rajojen tuntemus

Tunne rajasi, eli muista aina ajaa ajotaitosi edellyttämällä tavalla. Ylitöppäinen riskinotto johtaa usein tuhoisiin onnettomuuksiin.

Kelloolosuhteet

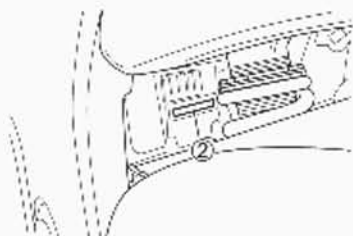
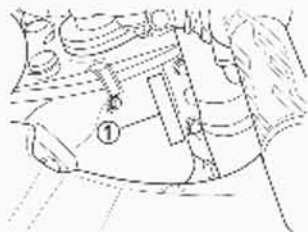
Huonolla säällä ja varsinkin vesisateella on oltava erityisen varovainen. Muista, että jarrutusmatkat voivat märällä pinnalla venyä yli kaksinkertaisiksi kuivaan verrattuna.

Varo erityisesti ajoratamaalauksia, kaironkansia yms., sillä ne saattavat olla sateella hyvinkin liukkaita. Hidasta aina vauhtia, ellet ole täysin varma ajo-olosuhteista!

Aja ennakoivasti

Yleisin moottoripyörille sattuva onnettomuustyyppi on eteen kääntyvä auto. Aja ennakoivasti. Viisas motoristi ajattelee aina olevansa näkymätön muille tienkäyttäjille, kirkaassa päivänvalosakin. Käytä kirkkaita, heijastavia ajovaruksia ja sytytä ajovalot aina kun ajat moottoripyörällä. Älä koskaan aja toisen tienkäyttäjän "sokeassa pisteessä".

VALMISTENUMEROIDEN SIJAINTI



Mootoripyörään on merkitty sekä rungon että moottorin valmistenumerot. Näitä numeroita tarvitaan mootoripyörän rekisteröinnissä. Niitä käytetään myös, mikäli tarvitaan varaosia, tai mallikohtaisia huolto-ohjeita. Rungon numero ① on meistattu rungon emäputkeen, ja moottorin numero ② kampikammioon.

Kirjoita valmistenumerot tähän muistiin vastaisen varalle.

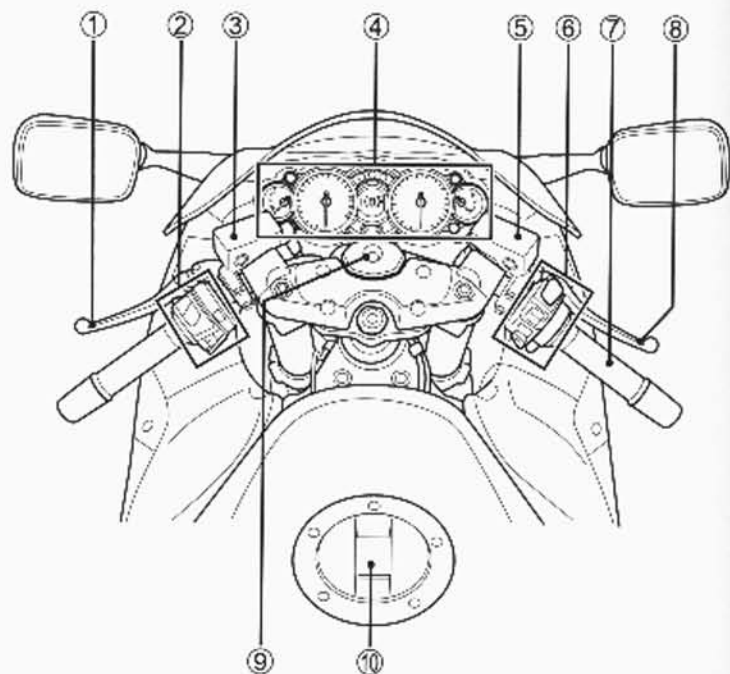
Runkonumero:

Moottorin numero:

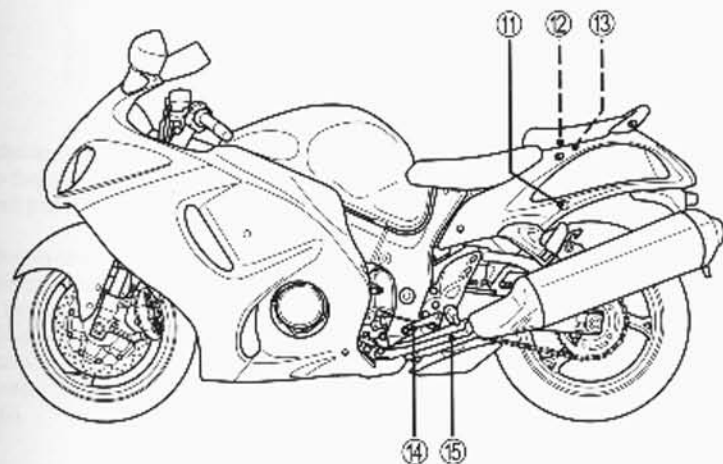


HALLINTALAITTEET

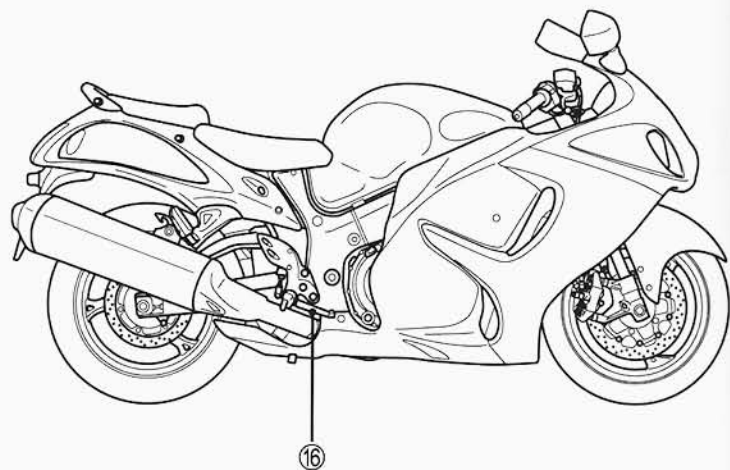
HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI



- ① Kytinkahva
- ② Ohjaustangon vasemman puolen katkaisijat
- ③ Kytinnestesäiliö
- ④ Mittaristo
- ⑤ Etujarrunestesäiliö
- ⑥ Ohjaustangon oikean puolen katkaisijat
- ⑦ Kaasukahva
- ⑧ Etujarrukahva
- ⑨ Virtalukko
- ⑩ Polttoainesäiliön täyttöaukko

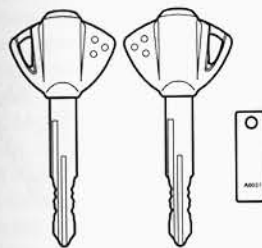


- ⑪ Satulan lukko
- ⑫ Kypäräpidikkeet
- ⑬ Työkalusarja
- ⑭ Vaihdepoljin
- ⑮ Sivujalka



16 Takajarrupoljin

AVAIN



Moottoripyörän mukana toimitetaan kaksi virta-avainta. Säilytä vara-avain turvallisessa paikassa.

Virta-avainten mukana tulevaan levyyn on merkitty avainten numero. Tätä numeroa tarvitaan lisäavainten teettämiseen. Kirjoita tämä numero allaolevaan tilaan vastaisen varalle. Mikäli kaikki avaimet katoavat, joudutaan ECM-yksikkö uusimaan.

Avaimen numero:

▲ VAROITUS

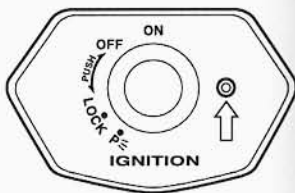
Ohjausiskunvaimennin sijaitsee sellaisessa paikassa, että pitkä avainketju saattaa jäädä jumiin sen ja moottoripyörän hallintalaitteiden väliin. Tämä voi aiheuttaa vakavan vaaratilanteen tai hallinnan menetyksen.

Älä kiinnitä virta-avainta pitkään avainketjuun tai avaimenperään.

HUOMAA:

- Ajonestolaitteen tunnistuskoodi on ohjelmoitu avaimen. Siksi tavallinen kopioitu avain ei toimi. Mikäli tarvitset lisäävaimia, ota yhteys Suzuki-kauppiaseesi.
- Mikäli kadotat avaimen, ota yhteys Suzuki-kauppiaseesi, joka pystyy deaktivoimaan kadonneen avaimen, eli poistamaan sen ajonestolaitteen hyväksymien avainten joukosta.
- Älä vie muiden ajoneuvojen ajonestokoodilla varustettuja avaimia virtalukon välittömään läheisyyteen, sillä ne saattavat aiheuttaa ajonestolaitteeseen toimintahäiriöitä.
- Ajonestolaitteeseen on koodattu kaksi avainta, ja siihen voidaan tarvittaessa koodata kaksi lisää. Ole yhteydessä Suzuki-kauppiaseesi uusien vara-avainten teettämiseen ja rekisteröimiseen liittyvissä asioissa.

Ajonestolaitteen merkkivalo



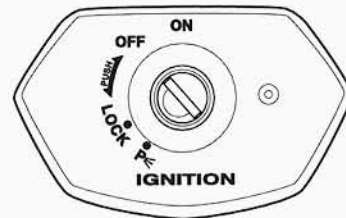
Ajonestolaitteen merkkivalo vilkkuu 2 kertaa, kun virta kytketään päälle. Valo syttyy 2 sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.

Ajonestolaite on tarkoitettu vähentämään varkauden riskiä estämällä moottorin käynnistämisen. Moottori voidaan käynnistää vain alkuperäisillä avaimilla, joihin on ohjelmoitu elektroninen tunnistuskoodi. Avain lähettää koodin ECM-yksikköön, kun virta kytketään päälle.

HUOMAA:

- Moottoria ei voi käynnistää, kun ajonestolaitteen merkkivalo vilkkuu.
- Mikäli merkkivalo jää vilkkumaan, tämä voi tarkoittaa avaimen ja ECM-yksikön välistä yhteysongelmaa, tai että käytössä oleva avain on väärä. Käännä virta pois päältä ja takaisin päälle, ja yritä käynnistää uudelleen.
- Ajonestolaitteeseen on koodattu kaksi avainta, ja siihen voidaan tarvittaessa koodata kaksi lisää. Kun virta-avain kytketään päälle, merkkivalo ilmaisee vilkkumalla, montako avainta on kirjattuna järjestelmään.

VIRTUALUKKO



Virtalukossa on neljä asentoa:

Asento "OFF"

Tässä asennossa virta on katkaistu, ja avain voidaan ottaa pois lukosta.

Asento "ON"

Tässä asennossa virta on kytketty, ja moottori voidaan käynnistää. Ajovalo ja takavalot ovat päällä. Avainta ei voida ottaa pois lukosta.

HUOMAA: Moottori tulee käynnistää pian sen jälkeen, kun virta on kytketty päälle, sillä ajovalot kuluttavat virtaa akusta.

Asento "LOCK"

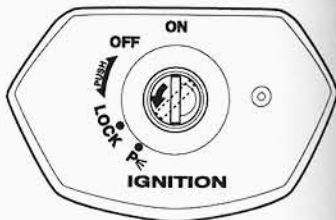
Käännä ohjaustanko ensin täysin vasemmalle, paina virta-avainta sisään, käännä se "LOCK"-asentoon, ja ota avain pois virtalukosta. Tässä asennossa virta on katkaistu ja ohjaus lukittu.

Asento "P" (Parking)

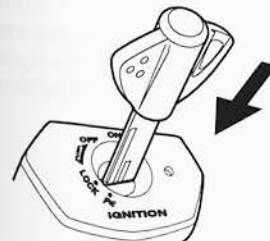
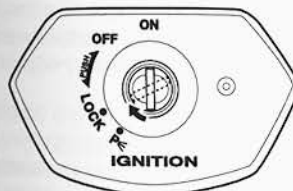
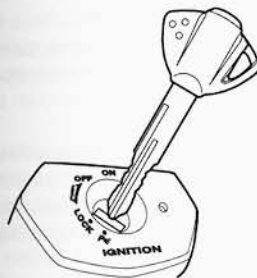
Mikäli seisonta- ja takavalon halutaan jäävän palamaan pimeään aikaan pysäköitäessä, käännä virta-avain "P"-asentoon, ja ota se sitten pois virtalukosta. Myös ohjaus on lukittuna "P"-asennossa.

VAROITUS

Älä koskaan käännä virta-avainta "P" tai "LOCK" -asentoon moottoripyörän liikuessa. Älä koskaan yritä siirtää moottoripyörää ohjauksen ollessa lukittuna, sillä silloin moottoripyörä kaatuu helposti. Pysäytä moottoripyörä, ja aseta se aina sivujalkansa varaan, ennen kuin lukitset ohjauksen.

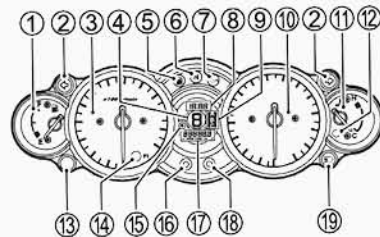


Virtalukon avaimenreikä voidaan haluttaessa peittää pysäköinnin ajaksi virtalukossa olevalla peitekannella.



Ennen kuin asetat avaimen takaisin virtalukkoon, käännä peitekansi avaimen avulla oikeaan asentoon (ks. kuva).

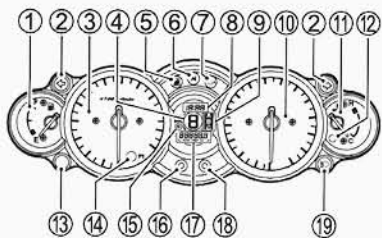
MITTARISTO



2

Kun virta-avain käännetään asentoon "ON", mittariston näytöt testaavat toimintansa seuraavasti:

- Polttoaineen varoitusvalo ⑤, öljynpaineen varoitusvalo ⑦, jäähdytynesteen lämpötilan merkkivalo ⑫, kierrosluvun merkkivalo ⑬ ja polttoaineensuihkutuksen merkkivalo ⑭ syttyvät 3 sekunnin ajaksi.
- Mittareiden neulat kulkevat asteikon poikki, ja palaavat takaisin.
- LCD-näytön kaikki segmentit syttyvät ja sammuvat, ja tämän jälkeen palataan normaaliin näyttötilaan.



Ellevät mittareiden neulat osoita nolaa, ne voidaan nollata seuraavasti:

1. Paina painiketta ADJ ⑱, ja pidä se painettuna, kun kytket virran päälle.
2. Pidä painike ADJ ⑱ painettuna 3 – 5 sekunnin ajan.
3. Vapauta painike ADJ ⑱, ja paina sitä sitten vielä kaksi kertaa.

HUOMAA: Nollausmenettely (kohdat 1 – 3) tulee suorittaa 10 sekunnin aikana.

Polttoainemittari ①

Mittari näyttää säiliössä jäljellä olevan polttoainemäärän. Neulan osoittaessa alas (kohti merkkiä "E") säiliö on lähes tyhjä. Neulan osoittaessa kohti merkkiä "F" säiliö on täynnä.

Vilkun merkkivalo ②

Kun vilkku on kytkettynä vasemmalle tai oikealle, mittariston merkkivalo vilkkuu samaan aikaan.

HUOMAA: Mikäli vilkun toiminnassa on häiriö polttimon tai virtapiirin vian vuoksi, merkkivalo vilkkuu nopeamassa tahdissa informoidakseen kuljettajaa ongelmasta.

Kierroslukumittari ③

Näyttää moottorin käyntinopeuden kierroksina minuutissa (r/min).

Vaihteen näyttö ④

Näyttää päällä olevan vaihteen numeron. Mikäli vaihde on kytketty vapaalle, näytöllä lukee "0".

Polttoaineen varoitusvalo ⑤

Merkkivalo syttyy, kun virta kytketään päälle, ja sen tulee sammua 3 sekunnin jälkeen, mikäli polttoainetta on riittävästi. Merkkivalo syttyy, kun polttoainetta on säiliössä jäljellä n. 5.0 litraa.

Huomaa: Kun polttoaineen merkkivalo syttyy, tulee moottoripyörä tankata ensi tilassa, jotta polttoaine ei loppuisi.

Vapaan merkkivalo ⑥

Vihreä valo syttyy, kun vaihde on kytketty vapaalle. Valo sammuu, kun mikä tahansa muu vaihde kytketään päälle.

Öljynpaineen varoitusvalo ⑦

Öljynpaineen merkkivalo syttyy, mikäli öljynpaine laskee alle määritellyn rajan. Merkkivalon tulee syttyä, kun virta kytketään päälle, eikä moottori ole käynnissä. Valon tulee sammua heti, kun moottori käynnistyy.

HUOMAUTUS

Ajaminen öljynpaineen ollessa liian alhainen voi johtaa vakavaan moottori- tai vaihteistovaurioon.

Mikäli öljynpaineen varoitusvalo syttyy ajon aikana, pysähdy ja sammuta moottori välittömästi. Tarkasta moottoriöljyn määrä, ja lisää öljyä tarvittaessa. Ellei kyse ole liian alhaisesta öljymäärästä, ota yhteys lähimpään Suzuki-huoltoon.

Kello ⑧

Kello näyttää ajan 12 tunnin näytöllä. Kellonajan asettaminen tapahtuu seuraavasti:

1. Paina painikkeita SEL ⑯ ja ADJ ⑲ yhtä aikaa 2 sekunnin ajan, jolloin tuntinäyttö alkaa vilkkua.
2. Säädä tuntinäyttö painamalla painiketta ADJ ⑲.

HUOMAA: Pitämällä painiketta ADJ ⑲ painettuna näyttö menee jatkuvasti eteenpäin.

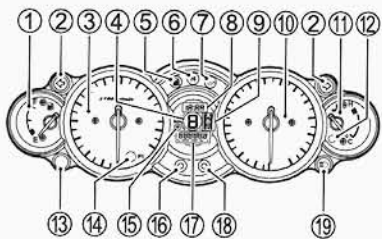
3. Paina sitten painiketta SEL ⑯, jolloin minuuttinäyttö alkaa vilkkua.
4. Säädä minuuttinäyttö painamalla painiketta ADJ ⑲.
5. Paina lopuksi painiketta SEL ⑯, jolloin palataan kellonajan näyttöön.

Moottorinohjauksen näyttö ⑨

Näyttää valitun moottorinohjausvaihtoehdon: A, B tai C. Ohjeet valitsimen käytöstä kohdassa OHJAUSTANGON OIKEA PUOLI (s.2-18).

Nopeusmittari ⑩

Näyttää ajonopeuden kilometreinä tunnissa (km/h).



Jäähdytysnesteen lämpömittari ⑪
Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan. Mikäli jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkealle, jäähdytysnesteen merkkivalo ⑫ syttyy.

HUOMAUTUS

Ajon jatkaminen jäähdytysnesteen lämpötilan ollessa liian korkea voi johtaa moottorin ylikuumentumiseen ja vaurioihin. Mikäli jäähdytysnesteen merkkivalo syttyy ajon aikana, pysähdy, sammuta moottori, ja anna sen jäähtyä.

Älä käynnistä moottoria, ennen kuin jäähdytysnesteen merkkivalo on sammunut.

HUOMAA: Neula osoittaa "H", mikäli moottorin pysäytyskatkaisija on asennossa "OFF", ja virtalukko on asennossa "ON".

Kierrosluvun merkkivalo ⑬, ⑮
Moottorin kierrosluvun merkkivalo ⑮ syttyy tai vilkkuu, kun moottorin kierrosluku saavuttaa esiasetetun rajan.

Valon toimintatila, kirkkautta ja esiasetettua kierroslukua voidaan vaihtaa siirtymällä valintatilaan. Tämä tapahtuu pitämällä painiketta SEL ⑮ painettuna, ja kytkemällä virta samanaikaisesti päälle. Paina painikkeita yli 2 sekunnin ajan vaihtaaksesi toimintoa.

HUOMAA: Mittaristo tallentaa kierrosluvun merkkivalon asetukset. Ne pyyhkiytyvät pois, mikäli akun navat kytketään irti.

Kierrosluvun merkkivalon toimintatila (päällä / vilkkuu / pois päältä)

Paina painiketta ADJ ⑮ vaihtaaksesi merkkivalon toimintatilaa. Tila vaihtuu järjestyksessä PÄÄLLÄ → VILKKUU → POIS PÄÄLTÄ → PÄÄLLÄ. Moottorin kierrosluvun merkkivalo ⑬ syttyy PÄÄLLÄ-tilassa, ja vilkkuu VILKKUU-tilassa. Moottorin kierrosluvun symboli "3" ⑮ syttyy PÄÄLLÄ- tai VILKKUU-tilassa. Kun painiketta SEL ⑮ painetaan toimintatilan POIS PÄÄLTÄ ollessa valittuna, siirrytään pois valintatilasta. Näin tapahtuu myös silloin, kun moottoripyörän nopeus ylittää 10km/h.

Kierrosluvun merkkivalon kirkkauden säätö

Paina painiketta SEL ⑮, jolloin matkamittarin näyttöön tulee valon kirkkauden säätö. Painamalla painiketta ADJ ⑮ voidaan valon kirkkautta säätää 5-portaisesti. Näyttö ilmaisee kirkkauden "0" (minimi) ja "00000" (maksimi) välillä.

Esiasetetun kierrosluvun valinta

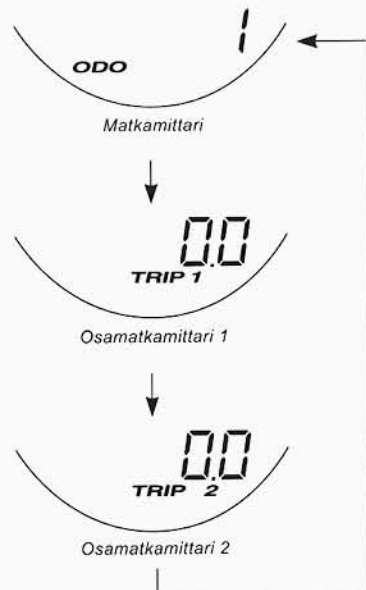
Paina painiketta SEL ⑮, kun valittuna on valon kirkkauden säätötila. Paina painiketta ADJ ⑮ säätääksesi esiasetettua kierroslukua. 4000 – 8000 r/min välillä kierroslukua voidaan säätää 500 r/min portain, ja 8000 – 11500 r/min välillä kierroslukua voidaan säätää 250 r/min portain.

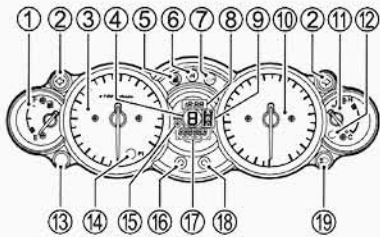
Paina painiketta SEL ⑮ tallentaaksesi valitut asetukset. Asetukset säilyvät, kun virta kytketään pois päältä, ja ne palautuvat käyttöön, kun virta kytketään takaisin päälle.

Matkamittari / osamatkamittari / polttoaineen suihkutuksen merkkivalo ⑰

Normaalisti näytöllä on matkamittarin tai osamatkamittarin lukema. Kun virta kytketään päälle, näytetään testinäyttö. Valittu näyttö tallentuu, kun virta kytketään pois päältä, ja se tulee takaisin näytölle, kun virta kytketään takaisin päälle.

Paina painiketta SEL ⑮ vaihtaaksesi näyttöä. Näyttöjen järjestys on seuraava:





Matkamittari

Näyttää moottoripyörällä ajatun kokonaismatkan.

Osamatkamittarit

Tässä moottoripyörässä on kaksi osamatkamittaria, jotka ovat nollattavissa olevia matkamittareita. Niiden avulla on mahdollista mitata kahta etäisyyttä samaan aikaan. Esimerkiksi osamatkamittari 1 voi näyttää koko matkan pituuden, samalla kun osamatkamittari 2 voi näyttää viimeisimmältä tankkauspaikalta kuljetun matkan.

Nollataksesi osamatkamittarin, paina painiketta ADJ 18 kahden sekunnin ajan, kun näytöllä on sen osamatkamittarin näyttö (1 tai 2), jonka haluat nollata.

VAROITUS

Mittaristoa ei tule käyttää ajamisen aikana, koska tällöin ajajan huomio voi siirtyä pois liikenteestä vakavien seurauksin. Myös käden irrottaminen ohjaustangosta ajon aikana voi olla vaarallista.

Pidä aina molemmat kädet ohjaustangolla, kun ajat.

Polttoaineen suihkutuksen merkkivalo



Mikäli polttoaineen suihkutusjärjestelmään tulee häiriö, punainen merkkivalo 14 syttyy, ja näytöllä 17 lukee "FI" kahdella mahdollisella tavalla seuraavasti:

- A. Näytöllä 17 lukee vuorotellen teksti "FI", ja matkamittarin / osamatkamittarin lukema. Punainen merkkivalo 14 palaa.
- B. Näytöllä 17 lukee teksti "FI", ja punainen merkkivalo 14 vilkkuu.

Moottori voi jatkaa käymistään tapauksessa A, mutta moottori ei käy tapauksessa B.

HUOMAUTUS

Moottoripyörällä ajaminen silloin, kun näyttö ilmaisee häiriötä polttoaineen suihkutusjärjestelmässä, voi vahingoittaa moottoria.

Mikäli punainen merkkivalo syttyy, ja teksti "FI" tulee näytölle, vie moottoripyörä viipymättä valtuutettuun Suzuki-huoltoon polttoaineen suihkutusjärjestelmän tarkastusta varten.

HUOMAA:

- Mikäli näyttö ilmaisee polttoaineen suihkutusjärjestelmän häiriötä kuten kohdassa A, pidä moottori käynnissä, ja vie moottoripyörä valtuutetun Suzuki-huollon tarkastettavaksi. Mikäli moottori sammuu, kytke virta pois päältä, ja takaisin päälle. Yritä käynnistää uudelleen.
- Mikäli näyttö ilmaisee polttoaineen suihkutusjärjestelmän vikaa kuten kohdassa B, moottori ei käynnisty.

CHEC

Mikäli matkamittarin / osamatkamittarin näytöllä lukee teksti "CHEC", tarkasta seuraavat:

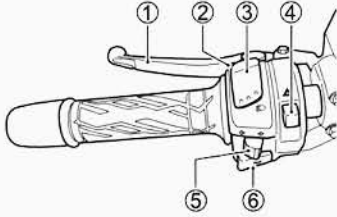
- Tarkasta, että moottorin pysäytyskatsaisija on asennossa "O".
- Varmista, että vaihde on vapaalla, tai sivujalka on kokonaan ylhäällä.

Mikäli näytöllä ylläolevat tarkastukset tehtyäsi lukee yhä "CHEC", tarkasta sytytysjärjestelmän sulake, ja johtosarjan liittimet.

Kaukovalon merkkivalo 19

Sininen merkkivalo syttyy, kun kaukovalo kytketään päälle.

OHJAUSTANGON VASEN PUOLI



Kytinkahva ①

Kytinkahvaa käytetään katkaisemaan moottorin veto takapyörältä silloin, kun käynnistetään tai vaihdetaan vaihdetta. Kytin irrottaa, kun kytinkahva vedetään sisään.

Kaukovalon väläytys ②

Paina katkaisijaa kytkeäksesi kaukovalon tilapäisesti päälle.

Ajovalon valitsin ③

- Asento "☰" "☷"

Lyhyt ajovalo ja takavalon kytkeytyminen päälle.

- Asento "☰" "☷"

Kaukovalo ja takavalon kytkeytyminen päälle. Myös mittaristossa palaa kaukovalon sininen merkkivalo.

HUOMAUTUS

Valokatkaisijaa ei tule jättää HI- ja LO-asentojen väliin, sillä tämä voi aiheuttaa vahinkoa. Käytä valokatkaisijaa ainoastaan HI- tai LO-asennoissa.

HUOMAUTUS

Teippiä tai muita ylimääräisiä esineitä ei tule kiinnittää ajovaloon tai sen eteen, sillä tämä voi aiheuttaa vahinkoa.

Hätävilkun katkaisija ④

Virta-avaimen ollessa asennossa "ON" tai "P", voidaan hätävilkun katkaisinta painamalla kytkeä kaikki neljä suunta-tilkkua sekä niiden merkkivalot vilkkumaan yhtäaikaan.

Käytä hätävilkkuja vain hätätilanteissa, varoittamaan muuta liikennettä, mikäli joudut pysäköimään sellaiseen paikkaan, etteivät muut tielläliikkuajat välttämättä havaitse moottoripyörää.

Suuntavilkun katkaisija ⑤

Käännä katkaisija asentoon "↶" kytkeäksesi vilkun vasemmalle. Käännä katkaisija asentoon "↷" kytkeäksesi vilkun oikealle. Mittariston merkkivalo ilmaisee vilkun olevan kytkettynä päälle. Paina vilkun katkaisija sisään kytkeäksesi vilkun pois päältä.

VAROITUS

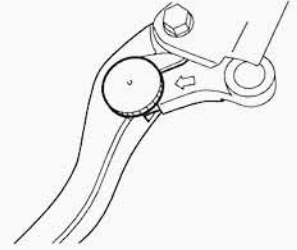
Vilkun käyttämättä jättäminen tai sen unohtaminen tarpeettomasti päälle voi olla vaarallista. Muut tielläliikkuajat voivat saada väärän käsityksen aikeistasi, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

Käytä aina vilkkua silloin, kun käännyt tai vaihdat kaistaa. Kytke vilkku heti pois päältä, kun sitä ei enää tarvita.

Äänitorven painike "☞" "⑥

Paina äänitorven painiketta antaaksesi äänimerkin.

Kytinkahvan säätö



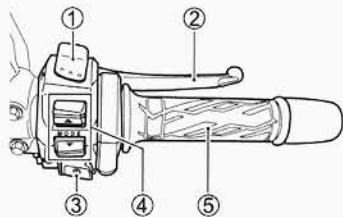
Kytinkahvan ja ohjaustangon välistä etäisyyttä voidaan säätää neljään eri asentoon. Vaihtaaksesi asentoa, paina kytinkahvaa eteenpäin, ja käännä kierrettävä säädin haluttuun asentoon. Kun säädät etäisyyttä, varmista, että kytinkahvassa oleva jatke tulee oikealle paikalleen säätimessä oleviin syvennyksiin. Tehtaalta toimitettaessa säädin on asennossa 2.

VAROITUS

Kytinkahvan säätäminen ajon aikana voi olla vaarallista. Käden irrottaminen ohjaustangosta voi vaikeuttaa ajoneuvon hallintaa.

Pida aina molemmin käsin kiinni ohjaustangosta, kun ajat.

OHJAUSTANGON OIKEA PUOLI



Moottorin pysäytyskatkaisija ①

- Asento "☒"

Virta on kytketty pois päältä. Moottori ei käy, eikä sitä voida käynnistää.

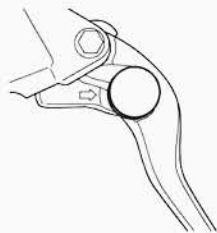
- Asento "○"

Virta on kytketty päälle. Moottori voidaan käynnistää.

Etujarrukahva ②

Etujarrua käytetään puristamalla etujarrukahvaa kohti kaasukahvaa. Tämä moottoripyörä on varustettu levyjarruilla, joten jarrukahvan käytössä ei tarvita runsaasti voimaa. Jarruvalo syttyy, kun jarrua käytetään.

Etujarrukahvan säätö



Kaasukahvan ja etujarrukahvan välistä etäisyyttä voidaan säätää viiteen eri asentoon. Vaihtaaksesi asentoa, paina jarrukahvaa eteenpäin ja käännä kierrettävä säädin haluttuun asentoon. Kun säädät jarrukahvan etäisyyttä, varmista, että kahvan pidikkeessä oleva jatke tulee asianmukaiselle paikalleen säätimessä oleviin syvennyksiin. Tehtaalta toimitettaessa säädin on asennossa 3.

VAROITUS

Jarrukahvan säätäminen ajon aikana voi olla vaarallista. Käden irrottaminen ohjaustangosta ajamisen aikana voi vaikeuttaa ajoneuvon hallintaa.

Pidä aina molemmin käsin kiinni ohjaustangosta kun ajat.

Sähkökäynnistyspainike "☒" ③

Painiketta käytetään käynnistysmoottorin pyörittämiseen. Kun virta on kytkettynä päälle, moottorin pysäytyskatkaisija on asennossa "○", ja vaihde on vapaalla, paina käynnistyspainiketta käynnistääksesi moottorin.

HUOMAA: Tämä moottoripyörä on varustettu sytytys- ja käynnistysvir-tapiirien turvakytkimillä. Moottori voidaan käynnistää vain, mikäli:

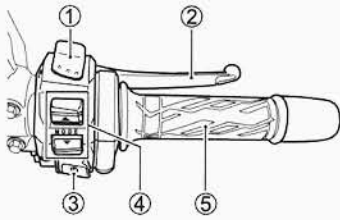
- Vaihde on vapaalla, ja kytkinkahva on vedettynä sisään, tai;
- Vaihde on kytkettynä päälle, sivujalka on kokonaan ylhäällä, ja kytkinkahva on vedettynä sisään.

HUOMAA: Ajovalo menee pois päältä, kun käynnistyspainiketta painetaan.

HUOMAUTUS

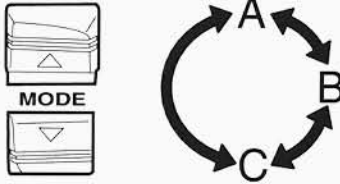
Älä käytä käynnistysmoottoria yli 5 sekunnin ajan kerrallaan, sillä tämä voi vahingoittaa sähköjärjestelmää.

Ellei moottori käynnisty useista yrityksistä huolimatta, tarkasta että polttoaineensyöttö ja sytytysjärjestelmä toimivat. Katso tämän käsikirjan kohta "VIANETSINTÄ".



Moottorinohjauksen valitsin ④

Valitsinta käyttämällä moottorin tehontuottoa voidaan muuttaa kolmen eri moodin (toimintatilan) välillä vastamaan keliolosuhteita tai kuljettajan ajotapaa.



Moottorinohjauksen valitsimen käyttö

Moottorinohjaus on A-moodissa, kun virta kytketään päälle, ja moottorin pysäytyskatkaisija on käyntiasennossa. Moottorinohjauksen näytössä ei tällöin lue mitään. Toimi seuraavasti käyttäaksesi moottorinohjauksen valitsinta:

1. Kytke virta päälle, ja moottorin pysäytyskatkaisija asentoon "ON".
2. Käynnistä moottori.
3. Paina moottorinohjauksen valitsinta 2 sekunnin ajan, kunnes sen näytöllä lukee "A".
4. Paina moottorinohjauksen valitsinta ylös tai alaspäin. Painamalla ylöspäin valittu moodi vaihtuu järjestyksessä A – C – B – A. Painamalla

alaspäin valittu moodi vaihtuu järjestyksessä A – B – C – A. Moottorinohjauksen näytöllä lukee kulloinkin käytössä oleva moodi.

HUOMAA:

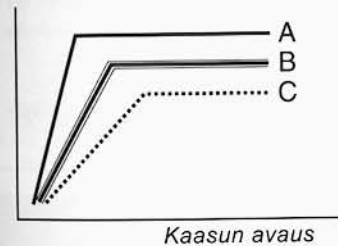
- Moottorinohjauksen valitsimen käyttäminen kesken ajon saattaa aiheuttaa moottorin kierrosnopeuden ja tehontuoton äkillisen muutoksen.
- On suositeltavaa pysäyttää moottoripyörä turvalliseen paikkaan, ennen kuin moottorinohjauksen valitsinta käytetään. Pehdy moottorinohjauksen valitsimen käyttöön huolellisesti, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörällä.
- Mikäli moottorinohjauksen moodin vaihto epäonnistuu, näyttö vilkkuu.
- Virran kytkeminen pois päältä, tai moottorin pysäytyskatkaisijan käyttö palauttaa moottorinohjauksen A-moodiin. Valitse haluamasi toimintatila uudelleen, kun olet käynnistänyt moottorin.

▲ VAROITUS

Moottorinohjauksen valitsimen käyttäminen kesken ajon saattaa aiheuttaa moottorin kierrosnopeuden ja tehontuoton äkillisen muutoksen. Tämä voi vaikeuttaa moottoripyörän hallintaa.

Moottorinohjauksen 3 moodia (toimintatilaa)

Moottorin teho



A-moodi

A-moodi tarjoaa terävän vastauksen kaasun kautta kierrosalueen, sekä maksimitohon.

B-moodi

A-moodiin verrattuna B-moodi tarjoaa pehmeämmän vastauksen kaasun koko käyttöalueella.

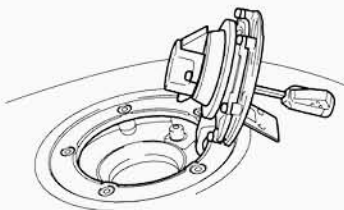
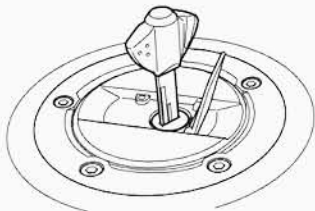
C-moodi

B-moodiin verrattuna C-moodi tarjoaa pehmeämmän vastauksen kaasun koko käyttöalueella.

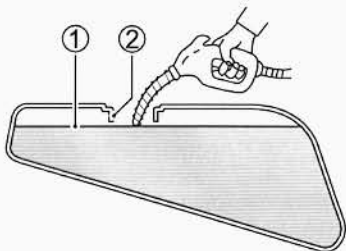
Kaasukahva ⑤

Kaasukahvaa kiertämällä säädellään moottorin kierrosnopeutta. Käännä kaasukahvaa itseesi päin kasvattaaksesi moottorin kierrosnopeutta. Käännä kaasukahvaa pois päin itsestäsi vähentääksesi kierrosnopeutta.

POLTOAINESÄILIÖN TÄYTÖ- AUKKO



Avataksesi polttoainesäiliön täyttöaukon, aseta virta-avain lukkoon kuten kuvassa, ja käännä sitä myötäpäivään. Nosta täyttöaukon luukku avaimen avulla ylös. Täyttöaukon sulkeminen tapahtuu painamalla luukku jäməkästi alas, kun avain on lukossa.



- 1 Polttoaineen pinta
- 2 Täyttöaukon kaula

▲ VAROITUS

Polttoainesäiliön täyttäminen liian täyteen voi aiheuttaa polttoaineen valumista ulos, kun moottorin tai ulkoilman lämpö lämmittää polttoainetta, jolloin se laajenee.

Älä koskaan täytä säiliötä yli täyttöaukon kaulan.

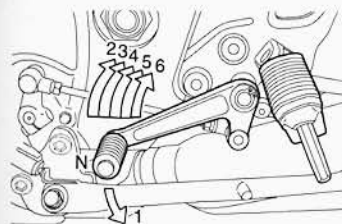
▲ VAROITUS

Bensiini ja siitä haihtuvat höyryt ovat herkästi syttyviä ja myrkyllisiä. Siksi on syytä tankata ainoastaan ulkona, tai muuten hyvin tuuletetussa tilassa.

Vältä tulipalon tai myrkytyksen riskiä tankatessasi:

- Pysäytä moottori ennen tankkaamista, ja varmista ettei lähitöillä ole palavia, kipinöiviä tai hyvin kuumia kohteita.
- Älä tupakoi, kun tankkaat.
- Pyyhi yli valunut polttoaine välittömästi.
- Vältä hengittämästä polttoainehöyryjä.
- Pidä lapset ja lemmikkieläimet loitolla tankatessasi.

VAIHDEPOLJIN

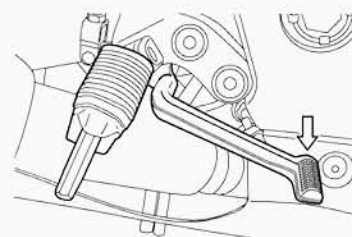


Tämä moottoripyörä on varustettu 6-portaisella vaihteistolla. Vaihteiden järjestys on esitetty oheisessa kuvassa. Vaihteen vaihtaminen tapahtuu vetämällä kytkinkahva sisään ja päästämällä kaasua hieman takaisin, samalla kun vaihdepolkimesta vaihdetaan seuraava vaihde päälle. Nostamalla vaihdepoljinta kytketään suurempi vaihde päälle, painamalla sitä alas kytketään pienempi vaihde päälle. Vapaa vaihde sijaitsee 1- ja 2-vaihteen välissä. Kun haluat kytkeä vaihteen vapaalle, nosta tai laske vaihdepoljinta, kunnes se on 1- ja 2-vaihteen välissä.

HUOMAA: Kun vaihde on kytketty vapaalle, mittaristoon syttyy asiasta kertova vihreä merkkivalo. Kun valo palaa, päästä kytkinkahva kuitenkin varovasti, jotta varmistut siitä, että vaihde on kytkettyyn vapaalle.

Vähennä nopeutta, ennen kuin vaihdat vaihdetta alaspäin. Moottorin kierrosnopeutta tulisi alaspäin vaihdettaessa lisätä, ennen kuin veto kytketään uudelleen päälle. Näin menettelemällä vähennetään voimansiirron komponenttien ja takarenkaan kulumista.

TAKAJARRUPOLJIN

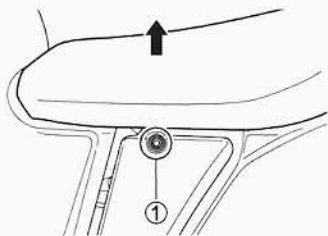


Painamalla poljinta käytetään takana olevaa levyjarrua. Jarruvalo syttyy, kun takajarrua käytetään.

SATULAN LUKKO JA KYPÄRÄPIDIKKEET

Etusatula

Etusatula poistetaan seuraavasti:



1. Irrota pultit ① vasemmalta ja oikealta puolelta.
2. Nosta satulan etuosaa, ja vedä sitä eteenpäin.



Asentaaksesi satulan takaisin paikalleen, aseta satulan takaosassa olevat koukut pidikkeisiin (ks. kuva), ja kiinnitä satulan kiinnityspultit.

▲ VAROITUS

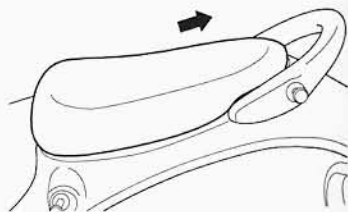
Mikäli satula asennetaan huolimattomasti paikalleen, se voi päästä liikkumaan, mikä voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen.

Varmista aina, että satula kiinnittyy asianmukaisesti paikalleen.

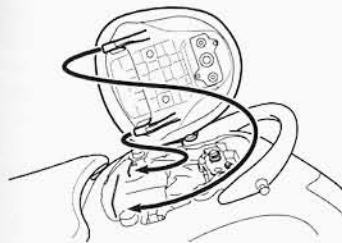
Takasatula



Satulan lukko sijaitsee rungon vasemman suojan alla. Irrottaaksesi takasatulan, laita virta-avain satulan lukkoon, ja käännä sitä myötäpäivään.



Nosta satulan takaosaa, ja vedä satulaa taaksepäin.



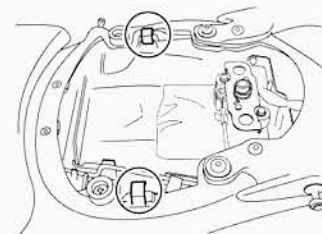
Asentaaksesi satulan takaisin paikalleen, työnnä sen alaosaan olevat koukut pidikkeisiinsä. Paina satulaa alaspäin, jolloin kuulet sen lukituksen naksautuvan kiinni.

▲ VAROITUS

Mikäli satula asennetaan huolimattomasti paikalleen, se voi päästä liikkumaan, mikä voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen.

Varmista aina, että satula kiinnittyy asianmukaisesti paikalleen.

Kypäräpidikkeet



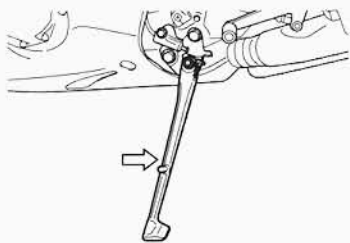
Takasatulan alla on kiinnikkeet kypärää varten. Avaa satula, kiinnitä kypärä pidikkeeseen, ja aseta satula takaisin paikalleen.

▲ VAROITUS

Kypärää ei tule kuljettaa kypäräpidikkeessä ajon aikana, sillä tämä voi vaikuttaa ajoneuvon hallintaan.

Älä koskaan kuljeta kypärää kypäräpidikkeessä. Mikäli kuljettat kypärää, kiinnitä se huolellisesti takasatulan päälle.

SIVUJALKA



Tämä moottoripyörä on varustettu turvakytkimellä, joka estää moottorin käytämisen katkaisemalla sytytysvirtapiirin, mikäli sivujalka on alhaalla, ja mikä tahansa muu kuin vapaa vaihte on kytkettynä.

Sivujalan turvakytkin toimii seuraavasti:

- Mikäli sivujalka on alhaalla, ja vaihte on kytkettynä päälle, moottoria ei voi käynnistää.
- Mikäli moottori on käynnissä, ja vaihte kytketään päälle, kun sivujalka on alhaalla, moottori sammuu.
- Mikäli moottori on käynnissä, ja sivujalka lasketaan alas, kun vaihte on kytkettynä päälle, moottori sammuu.

VAROITUS

Ajaminen sivujalan ollessa epätäydellisesti ylös nostettuna voi olla vaarallista, erityisesti vasempaan kallistettaessa.

- Tarkasta sivujalan ja turvakytkimien toiminta ennen ajamista.
- Varmista aina, että sivujalka on nostettu kokonaan ylös, ennen kuin ajat.

HUOMAUTUS

Pysäköi moottoripyörä aina kovalle, tasaiselle alustalle, jottei se kaadu pysäköitynä ollessaan.

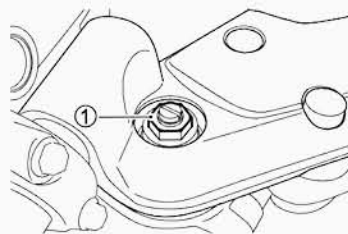
Mikäli joudut pysäköimään mäkeen, aseta moottoripyörän etuosa ylämäen suuntaan, ja kytke 1-vaihte päälle, jolloin minimoit riskin moottoripyörän liikkumisesta pois sivujalkansa varasta.

JOUSITUKSEN SÄÄTÖ

Jousituksen vakiosäädöt on määritetty siten, että ne tarjoavat kompromissin vaihtelevien olosuhteiden kuten hitaan ja nopean ajon sekä kevyen ja raskaan kuorman välillä. Jousituksen säätöjä on mahdollista muuttaa omien mieltymysten ja ajo-olosuhteiden mukaan.

Etujousitus

- Jousen esijännityksen säätö



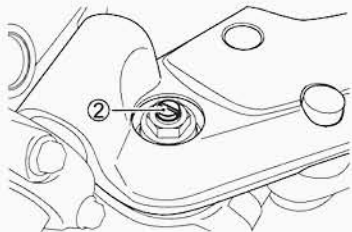
Säätääksesi jousen esijännityksen perusasentoonsa, käännä säädin ① ensin myötäpäivään kokonaan kiinni. Käännä sitten säädintä vastapäivään 4 kierrosta.

Käännä säädintä myötäpäivään perussäädöstä lisätäksesi jousen esijännitystä. Käännä säädintä vastapäivään vähentääksesi esijännitystä.

Vaimennusvoiman säätö (edessä)

Paluu- ja puristusvaimennusta voidaan säätää erikseen. Paluuvaimennuksen säädin ② sijaitsee etuhaarukkaputken yläpäässä. Puristusvaimennuksen säädin ③ sijaitsee etuhaarukan alaosassa.

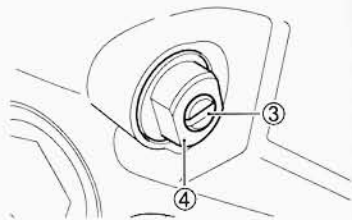
Säätääksesi vaimennusta, aseta säädin ensin perusasentoonsa, ja käännä sitten säädintä haluamaasi suuntaan.



• Paluuvaimennuksen säädin ②

Säätääksesi paluuvaimennuksen perusasentoonsa, käännä ensin säädin kokonaan kiinni (myötäpäivään niin pitkälle kuin se menee). Käännä sitten säädintä 8 naksahdusta vastapäivään.

Käännä säädintä myötäpäivään perussäädöstä lisätäkseen vaimennusvoimaa. Käännä säädintä vastapäivään vähentääksesi vaimennusvoimaa. Vaimennusvoima tulee säätää asteittain, 1 naksahdus kerrallaan, jotta jousitus saadaan toimimaan tarkasti halutulla tavalla.



• Puristusvaimennuksen säädin ③

Säätääksesi puristusvaimennuksen perusasentoon, käännä ensin säädin kokonaan kiinni (myötäpäivään niin pitkälle kuin se menee). Käännä säädintä sitten vastapäivään 8 naksahdusta.

Käännä säädintä myötäpäivään perussäädöstä lisätäkseen vaimennusvoimaa. Käännä säädintä vastapäivään vähentääksesi vaimennusvoimaa. Vaimennusvoima tulee säätää asteittain, 1 naksahdus kerrallaan, jotta jousitus saadaan toimimaan tarkasti halutulla tavalla.

HUOMAA: Älä käännä säätimen kantaosaa ④ auki, sillä etuhaarukkaöljy pääsee tällöin valumaan ulos.

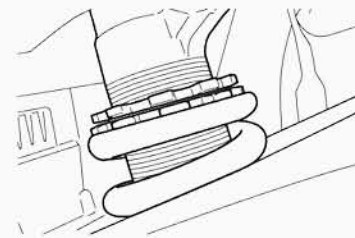
▲ VAROITUS

Jousitus tulee säätää yhtäläisiin arvoihin vasemmalla ja oikealla puolen. Muu menettely voi vaikeuttaa ajoneuvon käsittelyä, ja saattaa johtaa hallinnan menetykseen.

Säädä etuhaarukan vasen ja oikea puoli yhtäläisiin arvoihin.

Takajousitus

• Jousen esijännityksen säätö

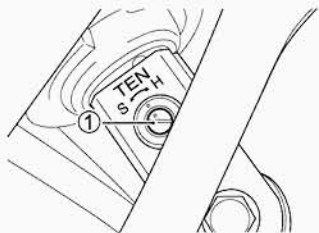


Säätö tapahtuu kääntämällä säätörenkaan asentoa. Suosittelemme kuitenkin säätötyön teettämistä valtuutetussa Suzuki-huollossa, sillä sen suorittamiseen tarvitaan erikoistyökaluja.

Vaimennusvoiman säätö (takana)

Paluu- ja puristusvaimennusta voidaan säätää erikseen. Paluuvaimennuksen säädin ① sijaitsee takaiskunvaimentimen alaosassa. Puristusvaimennuksen säädin ② sijaitsee takaiskunvaimentimen vasemmalla puolella.

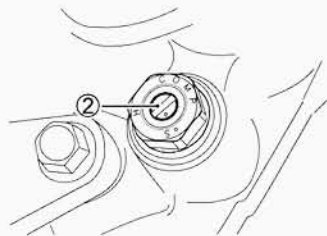
Säätääksesi vaimennusta, aseta säädin ensin perusasentoonsa; käännä sitten säädintä haluamaasi suuntaan.



• Paluuvaimennuksen säädin ①

Säätääksesi paluuvaimennuksen perusasentoonsa, käännä ensin säädin kokonaan kiinni (myötäpäivään niin pitkälle kuin se menee). Käännä sitten säädintä 12 naksahdusta vastapäivään. Elleivät pistemerkit ole kohdakkain, kun olet kääntänyt 12 naksahdusta vastapäivään, käännä säädintä, kunnes merkit ovat kohdakkain.

Käännä säädintä myötäpäivään perussäädöstä lisätäksesi vaimennusvoimaa. Käännä säädintä vastapäivään vähentääksesi vaimennusvoimaa. Vaimennusvoima tulee säätää asteittain, 1 naksahdus kerrallaan, jotta jousitus saadaan toimimaan tarkasti halutulla tavalla.



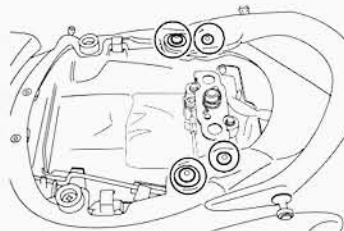
• Puristusvaimennuksen säädin ②
Säätääksesi puristusvaimennuksen perusasentoon, käännä ensin säädin kokonaan kiinni (myötäpäivään niin pitkälle kuin se menee). Käännä säädintä sitten vastapäivään 8 naksahdusta.

Pistemerkit tulee asettaa kohdakkain. Elleivät ne ole kohdakkain, kun olet kääntänyt säädintä vastapäivään 8 naksahdusta, käännä säädintä sisään tai ulos, kunnes pistemerkit ovat kohdakkain.

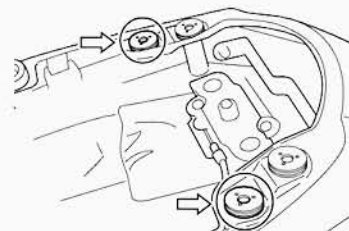
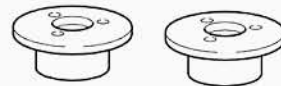
Käännä säädintä myötäpäivään perussäädöstä lisätäksesi vaimennusvoimaa. Käännä säädintä vastapäivään vähentääksesi vaimennusvoimaa. Vaimennusvoima tulee säätää asteittain, 1 naksahdus kerrallaan, jotta jousitus saadaan toimimaan tarkasti halutulla tavalla.

TAKASATULAN PEITE

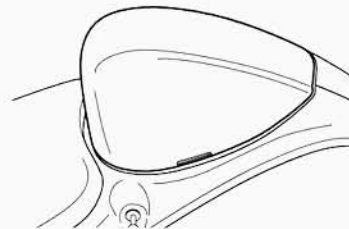
Yksin ajettaessa voidaan takasatulan tilalla käyttää peitettä, jonka asennus tapahtuu seuraavalla tavalla:



1. Poista takasatula.
2. Irrota matkustajan kädensija poistamalla 4 pulttia.



3. Aseta väliholkit paikalleen (ks. kuva).



4. Aseta takasatulan peite takasatulan tilalle.

POLTTOAINE-, ÖLJY- JA JÄÄHDYTYSNESTESUOSITUKSET



Harjoitus GSX1300RSG1 12/2004

POLTTOAINE-, MOOTTO- RIÖLJY- JA JÄÄHDYTYS- NESTESUOSITUKSET

POLTTOAINE

Käytä lyijytöntä polttoainetta. Suositus-
polttoaine on 98E.

Lyijyttömän polttoaineen käyttö piden-
tää syytystulppien ja pakoputkiston
ikää.

*HUOMAA: GSX1300R:n moottori on
suunniteltu käyttämään ainoastaan
ensiluokkaisia lyijyttömiä polttoaineita.
Käytä tällaista polttoainetta kaikissa
ajo-olosuhteissa.*

Suzuki suosittelee



MOOTTORIÖLJY

Öljyn laadulla on suora vaikutus moot-
torin asianmukaiseen toimintaan, sekä
myös kestoikään. Käytä aina hyvälaa-
tuisia, tunnettujen valmistajien öljytuot-
teita.

Moottoriöljyn tulee täyttää API-luokitus
SF/SG tai SH/SJ (joka täyttää JASO
MA-luokituksen).

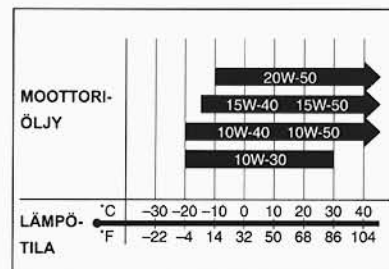
SAE	API	JASO
10W-40	SF tai SG	—
10W-40	SH tai SJ	MA

API: American Petroleum Institute

JASO: Japanese Automobile Stan-
dards Organisation

SAE Moottoriöljyn viskositeetti

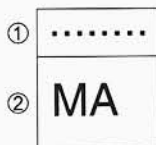
Suzuki suosittelee SAE 10W-40 mootto-
riöljyn käyttöä. Ellei suosituksen mukais-
ta öljyä ole saatavilla, valitse vaihtoehto
oheisesta taulukosta käyttöalueesi ilmas-
tollisten olosuhteiden mukaan.



JASO T903

JASO T903-standardi on indeksi, jonka avulla voidaan valita moottoriöljy nelitah-tisiin moottoripyöriin ja maastonelikoi-hin. Näissä ajoneuvoissa on tyypillisesti myös kytkin sekä vaihteiston rattaat voideltu moottoriöljyn avulla. JASO T903-standardi määrittelee öljyn taso-vaatimukset moottoripyörien ja maas-tonelikoiden kytkimen sekä vaihteiston huomioon ottaen.

Käytössä on kaksi luokkaa, MA ja MB. Öljyn myyntipakkauksessa on seuraav-
vat merkinnät:



- ① - Öljy-yhtiön koodi
- ② - Öljyn luokitus

'Energy Conserving' (Energiansäästö)

Suzuki EI suosittelen "Energy Conser-ving"-merkinnällä varustettujen öljytuot-
teiden käyttöä. Joissakin API SH (tai korkeammassa) moottoriöljyissä on "ENERGY CONSERVING"-merkintä API-luokitusta ilmaisevassa ympyrän-
muotoisessa merkissä. Tämän tyyppi-
piset öljyt voivat lyhentää moottorin käyttöikää, tai vaikuttaa kytkimen toi-
mintaan.



Ei suositeltava



Suosittelava

Hayabusa GSX1300RKG, 12. joulukuuta 2011, 11:00 AM, Keskustelu: Keskustelu: Keskustelu

JÄÄHDYTYSNESTE

Käytä alumiinisiin jäähdyttimiin sopivaa jäähdytysnestettä ja tislattua vettä suh-
teessa 50:50.

▲ VAROITUS

Jäähdytysneste on nautittuna hai-
tallista tai jopa kohtalokasta.

Mikäli nestettä on nautittu, ei tule yrittää oksentaa. Ota välittö-
mästi yhteyttä lääkäriin tai myr-
kytyskeskukseen. Vältä myös hengittämästä nesteestä peräi-
sin olevia höyryjä; mikäli altistut höyryille, siirry välittömästi ulkoilmaan. Mikäli nestettä jou-
tuu silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ja hakeudu lääkäriin. Pese kädet huolellisesti käsitel-
tyäsi jäähdytysnestettä. Säilytä jäähdytysneste lasten ja lemmik-
kieläinten ulottumattomissa.

HUOMAUTUS

Jäähdytysneste voi vahingoittaa maalattuja pintoja. Vältä valutta-
masta jäähdytysnestettä moot-
toripyörän päälle, kun lisäät sitä. Pyyhi yli valunut jäähdytysneste pois välittömästi.

Vesi

Käytä vain tislattua vettä. Muu menet-
tely voi aiheuttaa korroosiota tai tukok-
sia järjestelmään.

Jäätymisenestoaine

Jäätymisenestoaine toimii varsinaisen tehtävänsä ohella myös ruosteenes-
toaineena, sekä vesipumpun voitelu-
aineena. Siksi sitä tulee aina käyttää, vaikka ilmastolliset olosuhteet eivät sen käyttöä vaatisikaan.

Jäähdytysjärjestelmän nestetilavuus
(yhteensä): 3000 ml

Vesi (50%): 1500 ml

Jäätymisenestoaine (50%): 1500 ml

HUOMAA: Tämä 50% seos suojaa jäähdytysjärjestelmää jäätymiseltä noin -31°C asti. Mikäli moottoripyörä joutuu vielä kylmempiin olosuhteisiin, jäätymisenestoaineen määrä tulee nostaa 55%:iin (suojaus noin -40°C) tai 60%:iin (suojaus noin -55°C). Yli 60% seosta ei tule käyttää.



Hayabusa GSX1300RKA 12 andi
muut 12 - määrittelykäsikirjat

SISÄÄNAJO / TARKASTUKSET ENNEN AJAMISTA

SISÄÄNAJO

Seuraavassa on selostettu menettely sisäänaovaiheessa, sekä miksi se on ensiarvoisen tärkeää moottorin pitkän kestoajan ja optimaalisen toiminnan kannalta.

SUOSITUKSET MOOTTORIN KIERROSNÖPEUKSISTA

Oheinen taulukko näyttää moottorin suositellut maksimikierrosnopeudet sisäänaajon eri vaiheissa.

800km asti	alle 5.500 kierr./min
1.600km asti	alle 8.000 kierr./min
yli 1.600km	alle 11.000 kierr./min

VAIHELE KIERROSNÖPEUTTA

Moottorin käyntinopeutta ei tule pitää jatkuvasti samana, vaan sitä tulee vaihdella sisäänaajon aikana. Tämä mahdollistaa sen, että moottorin mekaaniset osat kuormittuvat ja sitten taas jäähtyvät, jolloin ne vähän kerrallaan kuluvat toisiinsa sopiviksi.

Sisäänaajon aikana moottorin kuormitusta tulee vaihdella, sillä tämä edistää komponenttien hioutumisprosessia. Moottorin raskasta kuormitusta tulee kuitenkin välttää.

RENKAIDEN SISÄÄNAJO

Myös uudet renkaat tarvitsevat lyhyen sisäänaajon, jottei renkaiden pitokky kärsi ja jotta niiden kestoikästä muodostuu mahdollisimman pitkä. Vältä suuria kaarrenopeuksia, sekä äkinäisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia ensimmäisten noin 160 ajokilometrin aikana.

VAROITUS

Renkaiden sisäänaajon laiminlyönti voi johtaa äkilliseen luisuuteen ja hallinnan menetykseen.

Uusien renkaiden pito ei ole vielä parhaimmillaan. Muista ottaa tämä huomioon ensimmäisten n. 160 ajokilometrin aikana moottoripyörän ollessa uusi, sekä myös aina renkaanvaihdon jälkeen.

VÄLTÄ JATKUVAA HITAASTI AJOA

Jatkuva ajaminen hitaalla nopeudella (kevyt kuormitus) voi aiheuttaa moottorinosien pinnan lasittumista, jolloin niiden kuluminen toisilleen sopiviksi vaikeutuu. Anna moottorin kiertää vaihtelevilla kierroksilla, ylittämättä kuitenkaan taulukossa määriteltyjä arvoja. Älä käytä täyttä kaasua ensimmäisten 1.600 km aikana.

ANNA MOOTTORIÖLJYN KIERTÄÄ ENNEN AJAMISTA

Olipa moottori kylmä tai lämmin, anna sen käydä käynnistyksen jälkeen riittävän kauan joutokäyntiä ennen liikkeelle lähtöä. Tällä varmistetaan kunnollinen voitelu kaikkiin kriittisiin kohteisiin ennen moottorin kuormitusta.

MUISTA SUORITTA A ENSIHUOLTO AJALLAAN

Ensimmäinen, eli 1.000 km:n huolto on moottoripyörän määräaikaishuolloista ehdottomasti tärkein. Sisäänaajon alussa osien hioutuessa toisiinsa moottoriöljyn kertyy metallia ja muita epäpuhtauksia, minkä vuoksi öljyn vaihtaminen ensihuollossa on elintärkeää moottorin tulevan käyttöajan kannalta. Öljynvaihdon lisäksi ensimmäisessä huollossa tarkastetaan kaikki säädöt ja kiristetään kaikki tarvittavat kohteet.

HUOMAA: 1.000 km:n huolto on erityisen tärkeää suorittaa tarkasti ohjeiden mukaan. Katso käyttöohjekirjan kappale "TARKASTUKSET JA HUOLLOT", ja kiinnitä erityistä huomiota kyseisessä kappaleessa mainittuihin HUOMAUTUS- ja VAROITUS-kohtiin.

AJOONLÄHTÖTARKASTUKSET

VAROITUS

Huollon ja tarkastusten laiminlyönti lyhentää moottoripyörän käyttöikää, ja lisää vakavan onnettomuuden riskiä. Suorita ajoonlähtötarkastukset aina ennen ajamaan lähtöä.

VAROITUS

Kuluneiden tai väärellä ilmanpaineella varustettujen renkaiden käyttö on vaarallista.

Seuraa ohjeita tämän käsikirjan kohdassa "RENKAAT".

Suorita seuraavalla sivulla mainitut tarkastukset aina ennen kuin ajat. Koskaan ei myöskään pidä olettaa kaiken olevan automaattisesti kunnossa turvallista ajamista varten.

VAROITUS

Tarkastusten tekeminen moottorin käydessä voi olla vaarallista. Esimerkiksi kätesi tai vaatteesi voivat takertua liikkuviin osiin vakavien seurauksin.

Sammuta moottori aina ennen tarkastus- tai huoltotoimenpiteitä, paitsi tarkastaessasi kaasukahvaa tai moottorin pysäytyskatkaisijaa.

AJOONLÄHTÖTARKASTUKSET:

- Kokeile ohjaustankoa kumpaankin suuntaan kääntämällä, että liike on tasainen, ja ettei takertelua tai väljyyttä esiinny missään kohtaa.
- Kokeile, että kaasuvaijerissa on asianmukainen vapaaliike, ja että kaasukahva kääntyy normaalisti ja palautuu takaisin, kun se päästetään irti.
- Tarkasta, että kytkinnesteen määrä säiliössä on yli "LOWER"-merkin, ja ettei nestettä vuoda ulos järjestelmästä. Tarkasta kahvan vapaa-liike, ja että kytkin toimii oikein.
- Tarkasta, että jarrunesteen määrä etu- ja takajarrunestesäiliöissä on yli "LOWER"-merkin, ja ettei nestettä vuoda ulos jarrujärjestelmästä. Tarkasta jarrukahvan ja -polkimen tuntuma, sekä jarrujen asianmukainen toiminta. Varmista, että jarrupaloissa on riittävästi pintaa jäljellä.
- Tarkasta, että etu- ja takajousitus toimivat normaalilla tavalla.
- Varmista, että polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta aiottua ajomatkaa varten
- Tarkasta, että moottoriöljyn määrä on asianmukaisella tasolla.

• Tarkasta, että toisioketjun tiukkuus on säädetty oikein, että ketju on kauttaaltaan asianmukaisesti voideltu, ja etteivät ketju tai rattaat ole vahingoittuneet, tai kuluneet vaihtorajalle.

• Tarkasta, että rengaspaineet ovat suosituksen mukaiset, että renkaissa on riittävästi kulutus pintaa jäljellä, ja ettei renkaissa ole reikiä, viiltoja eikä esim. nauloja.

• Tarkasta, että jäähdytysnesteen määrä on asianmukainen, ja ettei nestettä valu ulos järjestelmästä.

• Tarkasta, että kaikki valot ja vilkut sekä äänitorvi toimivat asianmukaisella tavalla.

• Tarkasta, että moottorin pysäytyskatkaisija toimii.

• Tarkasta, että sivujalan turvakytin toimii asianmukaisella tavalla.

TURVALLINEN AJAMINEN

TURVALLINEN AJAMINEN

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Ennen kuin käynnistät moottorin, varmista että:

- Vaihde on kytkettyä vapaalle.
- Moottorin pysäytyskatkaisija on asennossa "O".

HUOMAA: Tämä moottoripyörä on varustettu turvakytkimillä, ja se voidaan käynnistää vain, mikäli:

- Vaihde on kytketty vapaalle, ja kytinkahva on vedetty sisään, tai
- Vaihde on kytketty päälle, sivujalka on kokonaan ylhäällä, ja kytinkahva on vedetty sisään.

Kun moottori on kylmä:

1. Sulje kaasua kokonaan. Paina moottorin käynnistyspainiketta.
2. Anna moottorin käydä, kunnes se on lämmin.

Mikäli kylmä moottori on vaikea käynnistää:

1. Avaa kaasua n. 1/8, ja paina moottorin käynnistyspainiketta.
2. Anna moottorin käydä, kunnes se on lämmin.

Kun moottori on lämmin:

Sulje kaasua kokonaan. Paina moottorin käynnistyspainiketta.

Mikäli lämmin moottori on vaikea käynnistää:

Avaa kaasua n. 1/8, ja paina moottorin käynnistyspainiketta.

VAROITUS

Moottoria ei koskaan tule käyttää sisätiloissa ilman tehokasta pakokaasujen poistoa. Pakokaasujen sisältämä hiilimonoksidi eli häkä on hajutonta ja väritöntä, ja voi hengitettynä johtaa jopa kuolemaan.

Käytä moottoria ainoastaan ulkona hyvin tuuletetussa tilassa.

HUOMAUTUS

Moottoria ei tule käyttää pitkään moottoripyörän seisossa paikallaan. Tämä voi johtaa ylikuumentumiseen tai muihin vaurioihin sekä pakoputken värjäytymiseen.

Sammuta moottori, mikäli liikkeelle lähtösi viivästy.

LIIKKEELLE LÄHTEMINEN

VAROITUS

Ajaminen tilanteeseen nähden liian suurella nopeudella lisää hallinnan menettämisen riskiä. Tämä voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Aja oman ajotaitosi, ajoneuvosi ja olosuhteiden määrittämissä rajoissa.

VAROITUS

Käsiä ei tule ottaa pois ohjaustangosta eikä jalkoja jalkatapeilta ajamisen aikana. Jo yhden käden tai jalan nostaminen irti ajoneuvosta voi vaikuttaa huomattavasti sen hallintaan.

Pidä aina molemmat kädet kiinni ohjaustangossa ja molemmat jalat jalkatapeilla, kun ajat.

VAROITUS

Äkillinen sivutuuli voi yllättää suurten ajoneuvojen ohitustilanteissa, tunneleiden suulla tai mäkisillä alueilla. Vähennä nopeuttasi, ja ole varuillasi tuulissa sääolosuhteissa.

Kun moottori käy, ja sivujalka on kokonaan ylös nostettuna, vedä kytinkahva sisään. Kytke 1-vaihte päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin. Nosta kaasua tyhjäkäynniltä ja päästä samalla kytinkahvaa hitaasti itsestäsi pois päin. Kun kytin ottaa kiinni, moottoripyörä alkaa liikkumaan eteenpäin. Lisää varovasti kaasua; kun nopeus on kasvanut riittävästi, päästä kaasua, ja vedä kytinkahva sisään. Kytke seuraava isompi vaihte nostamalla vaihdepoljinta ylöspäin. Heti kun uusi vaihte on kytketty, päästä kytinkahva, ja lisää jälleen kaasua.

HUOMAA: Tämä moottoripyörä on varustettu sivujalan turvakytkimellä, ja moottori sammuu, mikäli vaihte kytketään päälle, kun sivujalka on alhaalla.

VAIHTEISTON KÄYTTÖ

Vaihteiston tehtävä on pitää moottori optimaalisella kierroslukualueellaan. Tämän moottoripyörän vaihteiden välitukset on valittu moottorin ominaisuuksiin sopiviksi. Kuljettajan tehtävänä on valita kuhunkin tilanteeseen sopivin vaihde. Älä koskaan luistata kytkintä nopeutta säädelläksesi, vaan vaihda pienemmälle, jolloin moottori voi toimia normaalisti.

▲ VAROITUS

Alaspäin vaihtaminen, kun moottorin kierrosluku on liian korkea, voi aiheuttaa takarenkaan lukkiutumisen, ja johtaa hallinnan menetykseen. Se voi myös aiheuttaa moottorin joutumisen ylikierroksille, mikä voi johtaa moottorivaurioon.

Vähennä nopeutta, ennen kuin vaihdat vaihdetta alaspäin.

▲ VAROITUS

Alaspäin vaihtaminen, kun moottoripyörä on voimakkaassa kallistuksessa, voi aiheuttaa takarenkaan luistamisen sivulle, mikä voi johtaa hallinnan menetykseen.

Vähennä nopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle jo ennen kuin ajat kaarteeseen.

HUOMAUTUS

Moottorin kierrättäminen punaiselle alueelle voi johtaa vakavaan moottorivaurioon.

Älä koskaan päästä moottorin kierroslukua nousemaan punaiselle alueelle millään vaihteella.

AJAMINEN MÄESSÄ

Ajaessasi jyrkkään ylämäkeen ajonopeus alkaa vähentyä. Vaihda ennen mäkeä pienemmälle vaihteelle, jotta pidät moottorin optimaalisella käyntinopeusalueellaan. Älä aja jyrkkään mäkeen suurella vaihteella kaasua runsaasti avaten, sillä tällöin moottori joutuu suureen rasitukseen.

Jyrkissä alamäissä ajonopeus nousee, ja on järkevää vaihtaa pienemmälle vaihteelle, jotta voit jarruttaa moottorin avulla. Näin vältät moottoripyörän jarrujen liiallista käyttöä ja ylikuumentamista. Älä kuitenkaan kytke niin pientä vaihdetta, että moottori on vaarassa joutua ylikierroksille.

PYSÄHTYMINEN JA PYSÄKOINTI

1. Sulje kaasua kokonaan.
2. Käytä tasaisesti etu- sekä takajarrua yhtäaikaan.
3. Vaihda vaihdetta alaspäin, samalla kun vähennät nopeutta.
4. Hieman ennen kuin moottoripyörä pysähtyy, kytke vaihde vapaalle, ja pidä kytkinkahva vedettynä sisään. Mittariston merkkivalo ilmaisee vaihteen kytkemisen vapaalle.

▲ VAROITUS

Kokematon kuljettaja ei yleensä osaa käyttää etujarrua riittävän tehokkaasti. Tämä voi johtaa pysähtymismatkojen pidentymiseen ja onnettomuuteen. Pelkän etu- tai takajarrun käyttö voi johtaa sivuluisuuteen, ja hallinnan menetykseen.

Käytä molempia jarruja tasaisesti ja yhtäaikaan.

▲ VAROITUS

Voimakas jarrutus kesken kaarteiden voi aiheuttaa hallinnan menetyksen. Vähennä vauhtia jo ennen kuin ajat kaarteeseen.

⚠ VAROITUS

Kova jarrutus märällä, irtonaisella, karhealla tai muuten liukkaalla pinnalla voi aiheuttaa renkaan lukkiutumisen ja hallinnan menetyksen.

Jarruta erityisen varovasti liukkaalla alustalla.

⚠ VAROITUS

Toisen ajoneuvon seuraaminen liian lähellä voi johtaa onnettomuuteen. Kun ajonopeus nousee, myös pysähtymismatka kasvaa huomattavasti.

Varmista, että sinun ja edelläsi ajavan välissä on nopeuteen nähden turvallisesti matkaa.

5. Pysäköi moottoripyörä kovalle ja tasaiselle alustalle, jolloin se ei ole vaarassa kaatua.

⚠ VAROITUS

Kuuma äänenvaimennin voi aiheuttaa palovamman. Vaimennin myös pysyy kuumana vielä moottorin sammuttamisen jälkeen.

Pysäköi sellaiseen paikkaan, missä kukaan ulkopuolinen, esim. lapset, ei pääse koskettamaan äänenvaimenninta.

HUOMAA: Mikäli joudut pysäköimään mäkeen, aseta moottoripyörän keula ylämäkeen päin, ja kytke 1-vaihde päälle. Näin estät moottoripyörän liikukumisen pois sivujalkansa varasta. Kytke vapaa vaihde päälle, ennen kuin käynnistät.

6. Käännä virta-avain asentoon "OFF".
7. Käännä ohjaustanko ääriasentoonsa vasemmalle, ja lukitse ohjaus.
8. Irrota avain virtalukosta.

HUOMAA: Mikäli käytät kaarilukkoa, jarrulevylukkoa tms., muista varmistaa, että olet poistanut lukon, ennen kuin lähdet liikkeelle!

Huomautus: GSX1300RKA-12-0001

TARKASTUKSET JA HUOLLOT

TARKASTUKSET JA HUOLLOT

HUOLTO-OHJELMA

Huoltovälit on esitetty seuraavassa taulukossa. Huomioi, että huoltovälit on ilmoitettu sekä kilometreinä että kuukausina, ja niistä ensiksi täyteen tuleva määrä huoltoajankohdan. Mikäli moottoripyörää käytetään erityisen rasittavissa olosuhteissa, esimerkiksi ajetaan pitkiä matkoja täydellä kaasulla, tai hyvin pölyisessä tai märässä ympäristössä, on tiettyjen huoltokohteiden huollot suoritettava tässä ilmoitettua useammin. Ota tarvittaessa yhteyttä valtuutettuun Suzuki-huoltoon saadaksesi tarkempia ohjeita.

Ohjauksen, jousituksen sekä renkaiden komponentit ovat turvallisuuden kannalta ratkaisevan tärkeitä. Suosittelemme niihin liittyvien huoltojen ja tarkastusten teettämistä valtuutetussa Suzuki-huollossa.

▲ VAROITUS

Huoltojen laiminlyönti, tai puutteellisesti tehty huoltotyö lisää ajoneuvon riskiä vaurioitua, tai jopa joutua onnettomuuteen.

Noudata tarkasti huoltovälejä ja -ohjeita. Tähdellä (*) merkityt toimenpiteet on aina syytä teettää valtuutetussa Suzuki-huollossa. Muut huoltokaavioon merkityt toimenpiteet voit halutessasi tehdä tämän käsikirjan ohjeita seuraamalla myös itse, mikäli Sinulla on kokemusta huoltotöiden tekemisestä. Mikäli olet vähänkin epävarma, on parempi jättää työ valtuutetun Suzuki-huollon tai muun osaavan mekaanikon tehtäväksi.

▲ VAROITUS

Moottoria ei koskaan tule käyttää sisätiloissa ilman tehokasta pakokaasujen poistoa. Pakokaasujen sisältämä hiilimonoksidi eli häkä on hajutonta ja väritöntä, ja voi hengitettynä johtaa jopa kuolemaan.

Käytä moottoria ainoastaan ulkona hyvin tuuletetussa tilassa.

HUOMAA: Huoltokaavioon on merkitty huoltojen vähimmäisvaatimukset normaaleissa käyttöolosuhteissa. Mikäli moottoripyörää käytetään erityisen vaativissa olosuhteissa, tulee huoltovälejä tiuhentaa huoltokaaviossa mainituista. Lähin valtuutettu Suzuki-huoltoliike antaa tarvittaessa lisäinformaatiota huollontarpeesta ja huoltoväleistä.

HUOMAUTUS

Huonolaatuisten tarvikkeosien käyttö voi nopeuttaa ajoneuvon kulumista, ja lyhentää sen käyttöikä.

Suositlemme käytettäväksi ainoastaan alkuperäisiä Suzuki-varaosia, tai niitä laadultaan täysin vastaavia osia.



Huoltokaavio

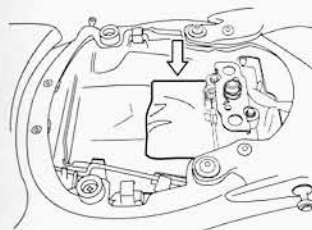
Huoltoväli määräytyy joko ajetun matkan tai kuukausien mukaan, kumpi saavutetaan ensin.

Kohde	Huoltoväli	Kilometriä	1.000	6.000	12.000	18.000	24.000
	Kuukautta						
Ilmansuodatin		-	T	T	V	T	
* Pakosarjan ja äänenvaimentimen pultit		K	-	K	-	K	
* Venttiilin välysten tarkastus		-	-	-	-	T	
Sytytystulpat		-	T	V	T	V	
Polttoaineletku		-	T	T	T	T	
Moottoriöljy		V	V	V	V	V	
Moottoriöljyn suodatin		V	V	V	V	V	
Kaasuvaijerin vapaaliike		T	T	T	T	T	
* Kaasuläppien synkronointi		-	-	T	-	T	
* PAIR-järjestelmä		-	-	T	-	T	
* Jäähdytysneste	Vaihda kahden vuoden välein						
Jäähdytysjärjestelmän letkut		-	T	T	T	T	
Kytinneste		-	T	T	T	T	
	Vaihda kahden vuoden välein						
Kytikimen letkut		-	T	T	T	T	
	Vaihda neljän vuoden välein						
Toisioketju		T	T	T	T	T	
	Puhdista ja voitele vähintään 1.000 km välein						
* Jarrut		T	T	T	T	T	
Jarruneste		-	T	T	T	T	
	* Vaihda kahden vuoden välein						
Jarrujärjestelmän letkut		-	T	T	T	T	
	* Vaihda neljän vuoden välein						
Renkaat		-	T	T	T	T	
* Ohjaus		T	-	T	-	T	
* Etuhaarukka		-	-	T	-	T	
* Takajousitus		-	-	T	-	T	
* Pultit, mutterit ja kiinnitykset		K	K	K	K	K	

GSX1300R

MERKINNÄT: T=Tarkasta ja puhdista, säädä, vaihda tai voitele mikäli tarpeen, V=Vaihda, K=Kiristä

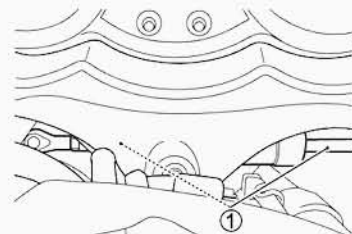
TYÖKALUT



Huoltotöitä varten ajoneuvo on varustettu työkalusarjalla. Työkalusarjan paikka on takasatulan alla.

OHJAUSISKUNVAIMENTIMEN HUOLTO

1. Pidä ohjausiskunvaimentimen akseli ① puhtaana.
2. Pyyhi akseliin kertynyt lika pois puhtaalla pyyhkeellä.



HUOMAA: Rasvamainen aine, jota mahdollisesti kertyy ohjausiskunvaimentimen akselille, ei aina ole merkki öljyvudosta. Kyse on akselin öljytievisteen voiteluun käytettävän rasvan normaalista leviämisestä akselille.

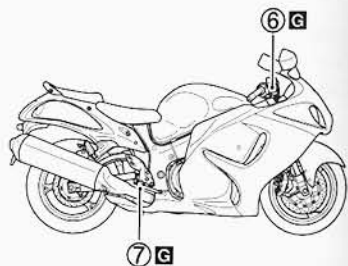
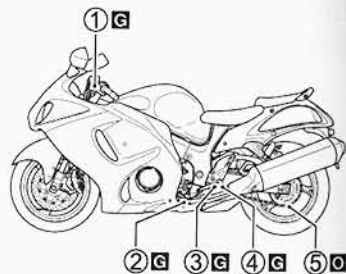
Ohjausiskunvaimentimen toimintaan kuuluu myös ilman liikkumisesta johtuva 'puhaltava' ääni. Se johtuu vaimentimen sisällä olevien venttiilien toiminnasta, ja on täysin normaalia.

VOITELUKOhteet

Oikeanlainen voitelu on välttämätöntä moottoripyörän jokaisen liikkuvan osan oikean toiminnan ja pitkän kestoian kannalta. Siksi sillä on merkitystä myös ajoturvallisuuden kannalta. Voitelukohteet on järkevä tarkastaa ja tarvittaessa voidella pitkän ajomatkan tai sateessa ajon tai moottoripyörän pesun jälkeen. Tärkeimmät voitelukohteet on merkitty oheisiin kuviin.

HUOMAUTUS

Mikrokytkimiä ja katkaisijoita ei tule voidella, sillä tämä saattaa vahingoittaa niitä.



- ⊙ Moottoriöljy
ⓐ Vaseliini

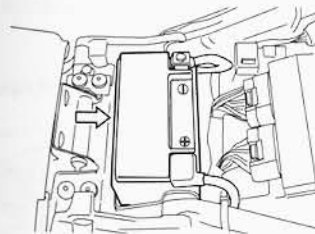
- ① Kytinkahvan kiinnitys
- ② Sivujalan nivel ja jousen kiinnitys
- ③ Vaihdepolkimen kiinnitys
- ④ Vasemman jalkatapin nivel
- ⑤ Toisioketju
- ⑥ Jarrukahvan kiinnitys
- ⑦ Jarrupolkimen mekanismi ja oikean jalkatapin nivel

AKKU

Akku sijaitsee etusatulan alla. Etusatulan irrotusohjeet löytyvät tämän käsikirjan sivulta 2-24.

Tämän moottoripyörän akku on suljetun tyyppinen, joten se ei tarvitse huoltoa. Akun varaustilanne on kuitenkin syytä tarkastaa säännöllisesti.

Normaali latausjännite on 1.2 A x 5-10 h, maksimijännitteen ollessa 5.0 A x 1 h. Älä koskaan ylitä maksimilatausjännitettä.



▲ VAROITUS

Kaasu, jota akussa syntyy, voi räjähtää mikäli akku viedään avotulen tai kipinöiden lähelle.

Pidä akku etäällä avotulesta tai kipinän lähteistä. Älä myöskään tupakoi, kun käsittelet akkua.

HUOMAUTUS

Maksimilatausjännitteen ylittäminen voi lyhentää akun käyttöikää merkittävästi.

Älä koskaan ylitä akun maksimilatausjännitettä.

HUOMAUTUS

Akun napojen asentaminen väärinpäin voi aiheuttaa vakavia vaurioita sähköjärjestelmään.

Punainen kaapeli tulee asentaa plusnapaan (+) ja musta kaapeli (tai musta, valkoisella raidalla) tulee asentaa miinusnapaan (-).

ILMANSUODATIN

Ilmansuodatin sijaitsee polttoainesäiliön alla. Mikäli ilmansuodatinelementtiin kertyy huomattavasti pölyä tai likaa, imuvastus kasvaa ja polttoaineen kulutus nousee samalla kun suorituskyky heikkenee. Mikäli ajetaan erityisen pölyisissä olosuhteissa, tulee suodatinelementti puhdistaa ja tarvittaessa vaihtaa useammin kuin huoltokaaviossa mainitaan. Tarkasta suodatinelementin kunto säännöllisesti. Toimi seuraavasti:

VAROITUS

Moottorin käyttäminen ilmansuodatinelementin ollessa irrotettuna voi saada aikaan moottorista imupuolelle iskevän liekin. Moottoriin voi myös päästä likaa, joka voi vahingoittaa sitä vakavasti.

Älä koskaan käynnistä moottoria, kun ilmansuodatin on poissa paikaltaan.

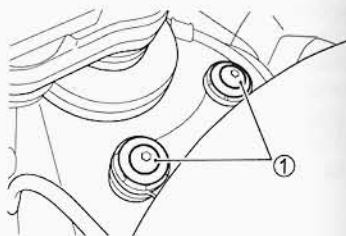
HUOMAUTUS

Puhdista tai vaihda ilmansuodatinelementti normaalia useammin, mikäli ajo-olosuhteet ovat erityisen pölyiset, mutaiset tai märät. Elementti tukkeutuu, jolloin kulutus nousee, suorituskyky laskee ja moottori voi myös vaurioitua.

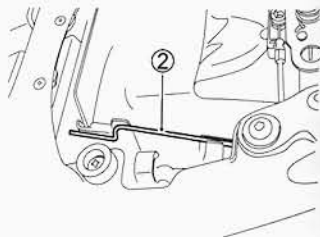
Puhdista ilmansuodattimen kotelo ja suodatinelementti välittömästi, mikäli koteloon pääsee vettä.

Ilmansuodattimen irrottaminen

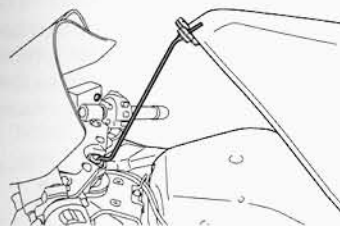
1. Aseta moottoripyörä sivujalalleen.
2. Poista etusatula (ks. ohjeet sivulla 2-24).



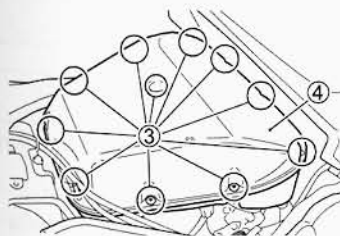
3. Irrota polttoainesäiliön kiinnityspultit ①.



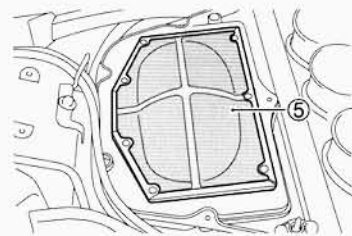
4. Ota huoltotanko ② esiin.



5. Nosta polttoainesäiliön etuosaa, ja kiinnitä se huoltotangon avulla, kuten kuvassa.

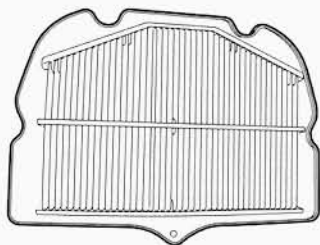


6. Irrota 11 kiinnitysruuvia ③.
7. Poista kansi ④.

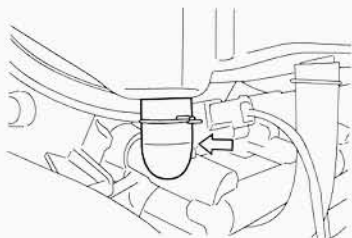


8. Irrota ilmansuodatinelementti ⑤.

Tarkastus



Tarkasta ilmansuodatinelementin kunto, ja vaihda ilmansuodatinelementti huoltotaulukossa mainituin välein.



Ilmansuodatinkotelon tyhjennystulppa:

Irrota tyhjennystulppa määräaikaishuollon yhteydessä, ja valuta pois sen taakse mahdollisesti kertynyt vesi ja öljy. Tyhjennystulppa sijaitsee ilmansuodatinkotelon alapuolella.

Takaisinasennus

Ilmansuodattimen takaisinasennus tapahtuu irrottamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä. Varmista, että suodatinelementti asennetaan asianmukaisesti ja tiiviisti paikalleen.

HUOMAUTUS

Repeytynyt suodatinelementti voi päästää likaa tai vieraita partikkeleita moottorin sisään.

Tarkasta elementti huolellisesti repeämien varalta. Vaihda repeytynyt suodatinelementti.

HUOMAUTUS

Väärin asennettu ilmansuodatinelementti voi päästää ilmaa moottoriin suodattimen ohii. Tämä voi vaurioittaa moottoria vakavasti.

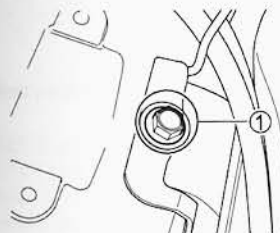
Varmista, että suodatinelementti asennetaan tiiviisti paikalleen.

SYTYTYSTULPAT

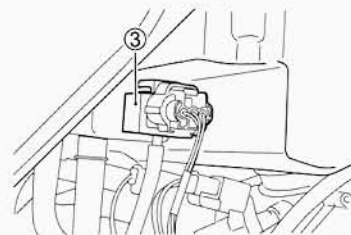
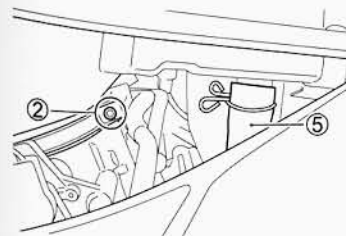
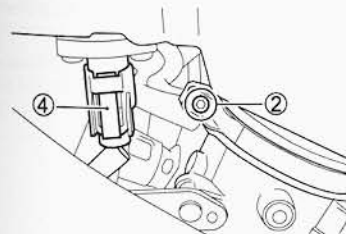
Sytytystulppien irrottaminen

Toimi seuraavasti:

1. Nosta polttoainesäiliö, kuten edellisessä kappaleessa on kuvattu.

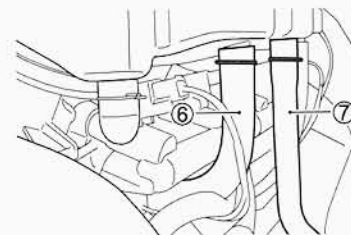


2. Irrota pultti ①.

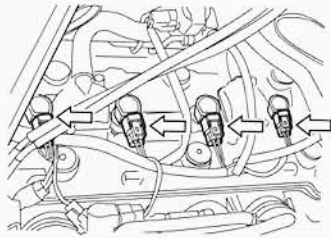


3. Löysää pultit ② oikealta ja vasemmalta.
4. Irrota ilmansuodattimen anturi ③. Irrota liitin ④, ja vedä letku ⑤ pois.

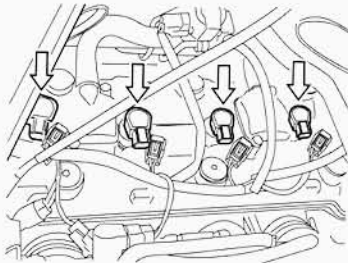
6



5. Vedä irti letkut ⑥ ja ⑦.
6. Irrota ilmansuodattimen kotelo.



7. Irrota liittimien lukot, ja vedä liittimet irti sytytyspuolista.

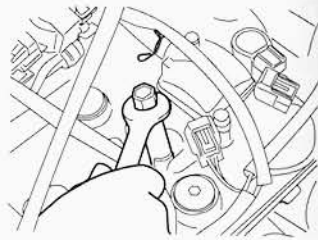


8. Vedä sytytyspuolat irti.

HUOMAUTUS

Vääränlainen menettely sytytyspuolia irrotettaessa voi vahingoittaa niitä.

Irrota sytytyspuolat käsin. Älä käytä työkaluja.



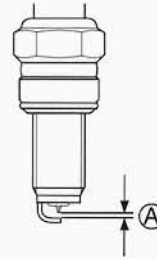
9. Irrota sytytystulpat sytytystulpan avaimella.

HUOMAUTUS

Moottorin sisään voi päästä likaa avoimen sytytystulpan reiän kautta.

Peitä sytytystulpan reikä aina, kun sytytystulppa on poissa paikaltaan.

Sytytystulpan tarkastus



Varmista rakotulkin avulla mittaamalla, että elektrodin kärkiväli (A) on alle 1.0 mm. Mikäli näin ei ole, vaihda sytytystulppa uuteen.

Kun poistat palojätteitä sytytystulpasta, tarkkaile samalla keraamisen eristeen väriä. Väri kertoo, toimiiko sytytystulppa oikein, ja onko se sopivan tyyppinen. Eristeen värin tulisi olla vaalean ruskea. Täysin valkoinen väri ja lasittunut pinta kertoo sytytystulpan lämpenevän liikaa, ja se tulisi vaihtaa kylmempään.

Sytytystulpan vaihtokaavio

HUOMAUTUS

Muu kuin suositellun tyyppinen sytytystulppa voi olla lämpöarvoiltaan, kierteeltään tai pituudeltaan sopimaton tähän moottoriin. Sellaisen käyttö voi vaurioittaa moottoria vakavasti, eikä tällainen vahinko kuulu takuun korvauspiiriin.

Käytä oheisessa taulukossa mainittuja sytytystulppia tai niitä vastaavia. Valtuutettu Suzuki-kauppiasi, tai huoltoliikkeesi antaa tarvittaessa lisäohjeita sytytystulpan valintaa varten.

NGK	DENSO	HUOM
CR8EIA-9	IU24D	Mikäli vakiotulppa kastuu
CR9EIA-9	IU27D	Vakiotulppa
CR10EIA-9	IU31D	Mikäli vakiotulppa ylikuumenee

HUOMAA: Tässä moottoripyörässä käytetään resistorityyppisiä sytytystulppia muiden sähkölaitteiden suojaamiseksi.

Vääräntyyppinen sytytystulppa voi haitata muiden sähkölaitteiden toimintaa, ja vaikuttaa moottoripyörän toimintaan tai suorituskykyyn. Käytä ainoastaan suositellun tyyppistä sytytystulppaa.

HUOMAUTUS

Sytytystulpan kiristäminen liian kireälle, tai sellaisen sytytystulpan käyttö, jonka kierre on vahingoittunut, voi vaurioittaa sylinterikannen alumiinisia kierkeitä. Seuraa tässä kappaleessa annettuja ohjeita.

Käännä sytytystulppaa ensin kierteelle käsin. Suorita vasta lopullinen kiristys työkalun avulla. Mikäli sytytystulppa on uusi, kiristä työkalun avulla 1/2 kierrosta lisää. Mikäli asennat vanhan sytytystulpan takaisin paikalleen, kiristä työkalun avulla 1/8 kierrosta lisää.

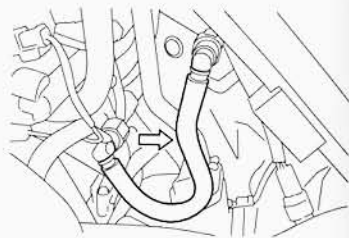
HUOMAUTUS

Sytytyspuolien asentaminen väärällä tavalla voi vahingoittaa niitä.

Asenna sytytyspuolat käsin paikalleen. Älä käytä työkaluja.

Asenna ilmansuodattimen kotelo ja polttoainesäiliö käänteisessä järjestyksessä takaisin paikalleen.

POLTTOAINELETKU



Tarkasta polttoaineletku ja varmista, ettei siinä ole vuotoja tai muita vaurioita. Mikäli polttoaineletkusta löytyy minkäänlaisia vaurioita, se täytyy uusua.

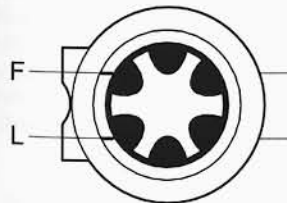
MOOTTORIÖLJY

Moottorin käyttöikä on läheisesti sidoksissa moottoriöljyn laatuun, sekä öljyn säännölliseen vaihtamiseen. Kaikkein tärkeimmät huoltotoimenpiteet ovatkin moottorin öljymäärän säännöllinen tarkastus, sekä öljyn vaihtaminen.

Moottorin öljymäärän tarkastus

Tarkasta öljymäärä seuraavasti:

1. Aseta moottoripyörä tasaiselle alustalle sivujalkansa varaan.
2. Käynnistä moottori, ja lämmitä se ajovalmiiksi.
3. Pysäytä moottori, ja anna sen jäähtyä noin 3 minuutin ajan.



4. Varmista, että moottoripyörä on täysin pystysuorassa asennossa, ja tarkasta öljymäärä moottorin oikealla puolella olevasta tarkastusikkunasta.

HUOMAUTUS

Moottoriöljyn pinnan tulee olla tarkastusikkunan merkkien "L" (vähäinen) ja "F" (täysi) välissä, muussa tapauksessa moottori on vaarassa vaurioitua vakavasti.

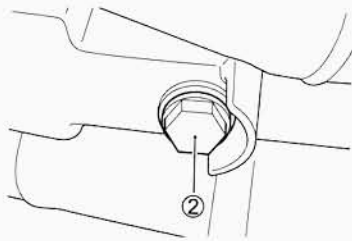
Tarkasta öljymäärä moottorissa olevasta tarkastusikkunasta, kun moottoripyörä on suorassa, aina ennen kuin käynnistät moottorin.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto
Vaihda moottoriöljy ja suodatin ensimmäisessä (1.000km) huollossa, ja sitten huoltokaaviossa mainituin välein. Vaihto tulee suorittaa, kun moottori on lämmin, jotta vanha öljy valuisi mahdollisimman täydellisesti ulos moottorista. Toimi seuraavasti:

1. Aseta moottoripyörä tasaiselle alustalle sivujalkansa varaan.



2. Avaa öljyn täyttöaukon korkki ①.



3. Aseta keräysastia öljyn tyhjennystulpan ② alle.
4. Avaa tyhjennystulppa, ja valuta vanha öljy keräysastiaan.

▲ VAROITUS

Kuuma moottoriöljy tai pakoputkisto voivat aiheuttaa palovammoja.

Odota, kunnes moottori ja pakoputkisto ovat jäähtyneet riittävästi, jotta niihin voi koskea paljain käsin, ennen kuin aloitat vaihtotyön.

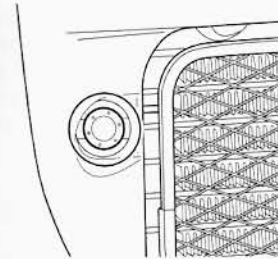
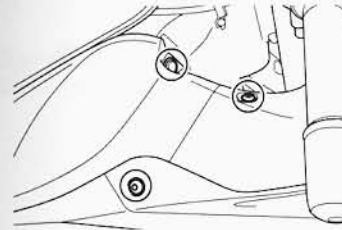
▲ VAROITUS

Uusi tai vanha öljy tai liuottimet voivat olla terveydelle haitallisia. Lapset tai lemmikkieläimet voivat joutua vaaraan juomalla niitä. Jäteöljyn on myös havaittu jatkuvassa ihokontaktissa aiheuttavan syöpäriskiä. Vähäinenkin määrä jäteöljyä esim. iholla voi aiheuttaa ärsytystä.

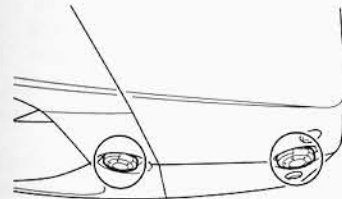
- Pidä öljytuotteet ja liuottimet poissa lasten ja lemmikkieläinten ulottuvilta.
- Käytä työskennellessäsi pitkähihaista paitaa ja tiiviitä hansikkaita.
- Mikäli ihollesi joutuu öljyä, pese se huolellisesti pois.

HUOMAA: Hävitä jäteöljy asianmukaisesti, toimittamalla se kierrätykseen.

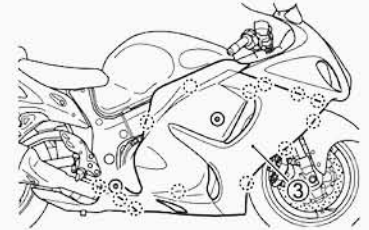
5. Aseta öljyn tyhjennystulppa ja sen tiiviste takaisin paikalleen, ja kiristä tyhjennystulppa.



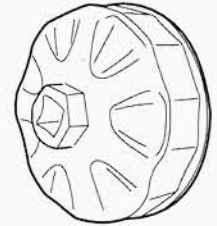
6. Irrota pultit ja kiinnittimet.



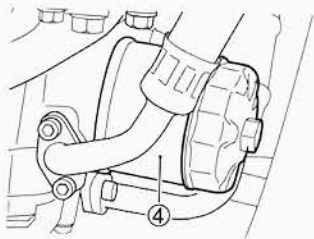
7. Irrota kiinnittimet.



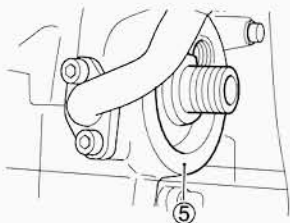
8. Irrota oikean sivukatteen ③ pultit ja kiinnityskoukut.



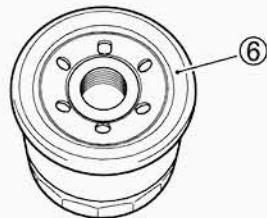
- Öljynsuodattimen avain, saatavana Suzuki-kauppiaaltasi. Osanumero: 09915-40611.



9. Käännä öljynsuodatinta ④ vastapäivään ja irrota se Suzuki-öljynsuodatinavaimen, tai sopivan kokoisen yleismallisen avaimen avulla.



10. Pyyhi suodattimen vastapinta ⑤ täysin puhtaaksi nukkaamattomalla riivulla.



11. Levitä hieman moottoriöljyä uuden suodattimen kumi tiivisteeseen ⑥.
12. Kierrä öljynsuodatinta käsin paikalleen, kunnes tunnet pienen vastuksen suodattimen tiivisteeseen koskettaessa vastapintaansa.

HUOMAUTUS

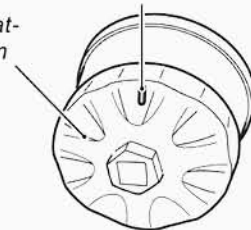
Huonolaatuisen tai sopimattoman öljynsuodattimen käytöllä voi olla vakavat seuraukset.

Käytä ainoastaan alkuperäistä Suzuki-öljynsuodatinta, tai sitä laadultaan vastaavaa, mallikohdaisesti sopivaa öljynsuodatinta.

HUOMAA: Jotta suodattimen kiristys tapahtuisi oikein, on tärkeää tunnistaa kohta, jossa tiiviste koskettaa vastapintaansa.

• Merkitse yläkohta

Öljynsuodattimen avain



• Kiristä käsin kohtaan, jossa tiiviste koskettaa vastapintaan



• Kiristä avaimella 2 kierrosta lisää

13. Tee suodattimen yläosaan merkintä. Käytä Suzuki-öljynsuodatinavainta, ja kiristä öljynsuodatinta sitten kaksi kierrosta lisää, tai ilmoitettuun tiukkuuteen.

Öljynsuodattimen kiristystiukkuus:
20 Nm.

14. Kaada moottoriin 3.3 L uutta öljyä, ja sulje täyttöaukon korkki. Käytä ainoastaan suositellun tyyppistä öljyä (öljynsuositukset, ks. sivu 3-3).

HUOMAA: Mikäli öljynsuodatinta ei vaihdeta, on öljynvaihtotilavuus tällöin noin 3.1 L.

HUOMAUTUS

Väärän tyyppisen öljyn käyttäminen voi johtaa vakavaan moottorivaurioon.

Katso öljynsuositukset tämän käsikirjan sivulta 3-3.

15. Anna moottorin käydä vaihtelevilla nopeuksilla 2 - 3 minuuttia, ja tarkkaile, ettei öljyä vuoda suodattimesta, tai öljyn tyhjennystulpan tiivisteestä.

16. Pysäytä moottori, ja odota muutama minuutti. Tarkasta sitten öljymäärä, kuten edellä on kuvattu. Mikäli öljypinta on alle "F"-tason, lisää öljyä kunnes se on "F"-tasolla. Tarkasta vielä, ettei vuotoja esiinny.

HUOMAA: Ellei käytössä ole oikean tyyppistä öljynsuodattimen avainta, suosittelemme vaihtotyön teettämistä valtuutetussa Suzuki-huollossa.

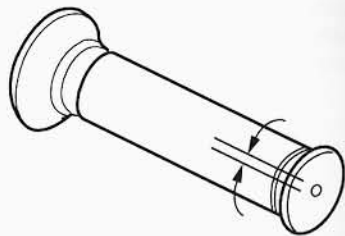
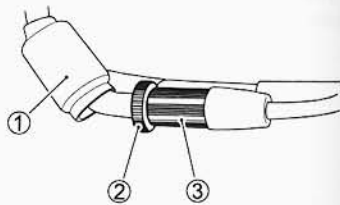
TYHJÄKÄYNNIN TARKASTUS

Moottorin tyhjäkäynti tulee tarkastaa ja säätää, kun moottori on normaalissa käyttölämpötilassaan.

Tyhjäkäynti: 1050 - 1250 r/min.

HUOMAA: Tyhjäkäynnin säätö tulee teettää valtuutetussa Suzuki-huollossa.

KAASUVAIJERIN SÄÄTÖ



2.0 - 4.0 mm

Säätääksesi kaasuvaijerin vapaaliikettä:

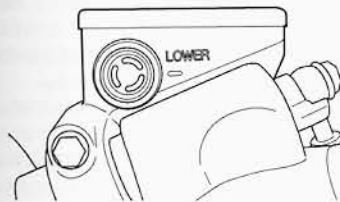
1. Poista kumisuojaus ①.
2. Löysää lukitusmutteri ②.
3. Käännä säädintä ③, kunnes kaasukahvassa on 2.0 - 4.0 mm vapaaliike.
4. Kiristä lukitusmutteri ②.
5. Laita kumisuojaus ① takaisin paikalleen.

VAROITUS

Väärä kaasuvaijerin vapaaliike voi aiheuttaa moottorin kierrosten äkillisen nousun ohjaustangon käännettäessä. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen.

Säädä vapaaliike siten, ettei ohjaustangon käänteleminen vaikuta moottorin kierroslukuun.

KYTKIN



Tässä moottoripyörässä on nestetoiminen kytkin. Järjestelmä on itsestään säätävä, mutta sen asianmukainen toiminta tulee silti tarkastaa aina ennen ajamista.

- Tarkasta, että nestemäärä säiliössä on yli "LOWER"-tason.
- Tarkasta, ettei nestettä valu ulos järjestelmästä.
- Varmista, että kytkin toimii asianmukaisella tavalla.

VAROITUS

Jarruneste on haitallista, tai jopa kohtalokasta nieltynä, sekä haitallista, mikäli sitä joutuu silmiin tai iholle.

Mikäli jarrunestettä on nieltä, ei tule yrittää oksentaa. Ota välittömästi yhteyttä myrkytyskeskukseen tai lääkäriin. Mikäli jarrunestettä joutuu silmiin, huuhto heti runsaalla vedellä, ja hakeudu lääkäriin. Peseydy kunnon käsiteltyäsi jarrunestettä. Pidä neste poissa lasten ja lemmikkieläinten ulottuvilta.

VAROITUS

Ajaminen silloin, mikäli kytkinestesi säiliössä ei ole riittävää määrää sopivan tyyppistä jarrunestettä, voi olla vaarallista. Kytkimen toiminta saattaa lakata tai olla epätäydellistä, ja tämä voi johtaa onnettomuuteen.

Tarkasta kytkimen nestemäärä ennen jokaista ajokertaa. Käytä vain DOT 4-tyyppistä jarrunestettä uudesta pakkauksesta. Älä käytä erityyppisiä jarrunesteitä sekaisin. Mikäli nestemäärä jatkuvasti alenee, vie moottoripyörä valtuutetun Suzuki-huollon tarkastettavaksi.

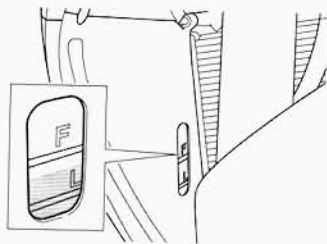
HUOMAUTUS

Valunut jarruneste voi vahingoittaa maalipintoja, tai muoviosia.

Vältä valuttamasta jarrunestettä moottoripyörän päälle, kun lisäät sitä. Pyyhi yli valunut jarruneste heti pois.

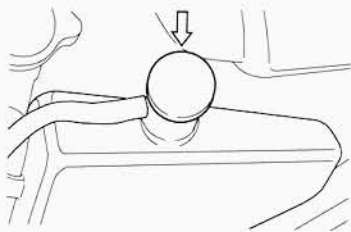
JÄÄHDYTYSNESTE

Jäähdytysnestemäärän tarkastus



Jäähdytysnesteen määrän tulee olla jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliössä olevien "F" (= täysi) ja "L" (= vähäinen) merkintöjen välissä. Tarkasta nestemäärä aina ennen ajamista, kun moottoripyörä on pystysuorassa asennossa. Mikäli nestemäärä on "L"-tasolla tai alle sen, lisää asianmukaisesti sekoitettua jäähdytysnestettä seuraavasti:

1. Aseta moottoripyörä tasaiselle alustalle sivujalkansa varaan.
2. Poista oikea sivukate (ks. ohjeet kohdassa "MOOTTORIÖLJY").



3. Avaa täyttöaukon korkki, ja lisää jäähdytysnestettä, kunnes nestemäärä on "F"-tasolla. Jäähdytysnestesuositukset löytyvät tämän käsikirjan sivulta 3-5.

▲ VAROITUS

Jäähdytysneste on haitallista tai jopa kohtalokasta nieltynä.

Pidä jäähdytysneste poissa lasten ja lemmikkieläinten ulottuvilta. Vie höyryille altistuneet ulos raittiiseen ilmaan. Mikäli aineita on nielty, ei tule yrittää oksentaa. Ota välittömästi yhteyttä myrkytyskeskukseen tai lääkäriin. Mikäli nestettä joutuu silmiin tai iholle, huuhtele runsaalla vedellä.

HUOMAA: Pelkän veden lisääminen laimentaa jäähdytysnestettä, ja vähentää sen toimivuutta. Lisää aina 50:50 seosta jäähdytysnestettä ja vettä.

Jäähdytysnesteen vaihto

Vaihda jäähdytysneste kahden vuoden välein.

HUOMAA:

Jäähdyttimen ja paisuntasäiliön nestetilavuus on noin 3000 ml.

TOISIOKETJU

Tässä moottoripyörässä käytetään päättymätöntä toisioketjua. Suosittelemme, että toisioketjun vaihto suoritetaan valtuutetun Suzuki-huoltoliikkeen tai muun ammattitaitoisen mekaanikon toimesta.

Toisioketjun kunto ja tiukkuus tulee tarkastaa ennen jokaista ajokertaa. Tarkastaaksesi ketjun ja säätääksesi ketjua, seuraa näitä ohjeita.

▲ VAROITUS

Ajaminen huonokuntoisella tai väärin säädetyllä toisioketjulla voi olla vaarallista.

Seuraa tässä kappaleessa annettuja ohjeita toisioketjun tarkastuksesta ja säädöstä.

Toisioketjun ja rattaiden tarkastus

Kun tarkastat ketjua, etsi siitä erityisesti:

- Löysiä tappeja
- Viallisia rullia
- Kuivia tai ruosteisia lenkkejä
- Jumiutuneita tai taipuneita lenkkejä
- Liiallista väljyyttä tai kuluneisuutta
- Tarkasta lisäksi, että toisioketjun vapaaliike on säädetty oikein.

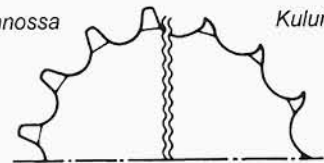
Mikäli ketjun kunnosta löytyy huomauttamista, pyri korjaamaan se. Mikäli olet epävarma, ota yhteyttä kauppiaseesi tai valtuutettuun Suzuki-huoltoon.

Tarkastuksen yhteydessä on syytä tarkastaa myös toisiovedon rattaat. Tutki huolellisesti, löytyykö etu- tai takarat- taasta:

- Selvästi kuluneita hampaita
- Murtuneita tai muuten vaurioituneita hampaita
- Löysällä olevia kiinnityspultteja tai -muttereita

Ellet ole täysin varma, kuinka ketjun ja rattaiden kunnan tarkastus suoritetaan, käy varmistamassa asia valtuutetussa Suzuki-huollossa.

Kunnossa Kulunut



HUOMAA: Ketjurattaat tulee tarkastaa toisioketjun vaihdon yhteydessä, ja vaihtaa tarvittaessa.

▲ VAROITUS

Ketjun vaihdon yhteydessä on syytä huomioida, että epäsiällisesti tehty vaihtotyö voi olla vaarallista. Erityisesti mikäli käytetään lukollista ketjua, voi huonosti kiinnitetty niittilukko tai jousilukko lähteä irti, aiheuttaen onnettomuuden tai vakavia vaurioita.

Älä käytä jousilukollista ketjua. Ketjun vaihtotyön suorittaminen oikein vaatii erityisen niittaus-työkalun ja korkealaatuisen, niittilukollisen ketjun. Suosittelemme työn teettämistä valtuutetussa Suzuki-huollossa.

Toisioketjun puhdistus ja voitelu

Toisioketju on varustettu o-rengastiivistein, jotka pitävät voiteluaineen pysyvästi ketjun sisällä. Puhdista ja voitele toisioketju seuraavasti:

1. Puhdista ketju dieselöljyllä. Mikäli ketjussa on ruostetta, suorita toimenpide useammin. Dieselöljy on petrolituote, ja se paitsi puhdistaa, myös voitelee.

▲ VAROITUS

Dieselöljy on syttyvää, ja se voi olla vaarallista myös nieltynä tai hengitettynä. Pidä erityisesti lapset ja lemmikkieläimet loitolla dieselöljystä.

HUOMAUTUS

Toisioketjun puhdistaminen bensiinillä tai muilla liuottimilla voi vahingoittaa o-renkaita, ja pilata ketjun. Pese toisioketju vain dieselöljyllä.

2. Kun toisioketju on pesty huolellisesti ja kuivattu, voitele sen jokainen lenkki Suzuki-ketjuöljyllä tai vastaavalla laadukkaalla moottoripyörän ketjuöljyllä.

HUOMAUTUS

Jotkut ketjuöljyt voivat sisältää o-renkaille haitallisia aineita. Käytä Suzuki-ketjuöljyä tai vastaavaa laadukasta moottoripyörän o-rengasketjulle tarkoitettua ketjuöljyä.

Toisioketjun säätö

Säädä toisioketju oikealle tiukkuudelle. Ajo-olosuhteista riippuen ketju saattaa tarvita tiukkuuden säätöä useammin kuin huoltotaulukossa määritellään.

▲ VAROITUS

Liian löysä ketju voi pudota rattailta johtaen onnettomuuteen tai vakaviin vaurioihin.

Tarkasta sekä tarvittaessa säädä toisioketju ennen jokaista ajokertaa.

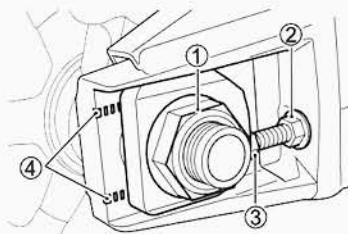
Toisioketjun tiukkuuden säätö tapahtuu seuraavasti:

VAROITUS

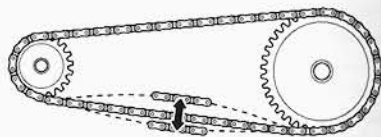
Kuuma äänenvaimennin voi aiheuttaa palovammoja vielä moottorin sammuttamisen jälkeenkin.

Odota, että äänenvaimennin jäähtyy, ennen kuin suoritat huoltotöitä.

1. Aseta moottoripyörä tasaiselle alustalle sivujalkansa varaan.



2. Löysää taka-akselin mutteri ①.
3. Löysää lukitusmutterit ② kummaltakin puolelta.



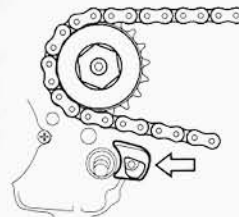
20-30 mm

4. Säädä ketjun tiukkuus kääntämällä vasenta ja oikeaa säätöpulttia ③. Kun ketjua säädetään, tulee etu- ja takarattaan keskinäinen linja pitää suorassa. Siksi takahaarukassa ja ketjun kiristimessä on indeksimerkit ④, jotka tulee asettaa keskenään samaan linjaan, ja samaan arvoon molemmin puolin takahaarukkaa.
5. Kiristä lukitusmutterit ② kummaltakin puolelta.
6. Kiristä taka-akselin mutteri ① ilmoitettuun tiukkuuteen.
7. Tarkasta toisioketjun tiukkuus uudeleen kiristuksen jälkeen, ja säädä tarvittaessa uudelleen.

*Taka-akselin mutterin kiristysmomentti:
100 Nm*

HUOMAA: Älä kiristä ketjua säätöalueeseen ④ ulkopuolelle. Ketju tulee uusia, ennen kuin se venyy säätöalueensa ulkopuolelle.

Eturattaan kotelon suoja



Poista eturattaan kotelo ketjun tarkastuksen yhteydessä, ja tarkasta, että kotelon suoja (ks. kuva) on ehjä. Mikäli kotelon suojassa on havaittavissa kulumista tai murtumia, se tulee uusia.

JARRUT

Tässä moottoripyörässä on levyjarrut molemmissa pyörissä. Jarrujärjestelmän virheetön toiminta on hyvin tärkeää turvallisen ajamisen kannalta. Suorita jarrujärjestelmän huollot aina ajallaan.

Jarrujärjestelmä

VAROITUS

Jarrujärjestelmän tarkastusten ja huoltojen laiminlyöminen voi lisätä vakavan onnettomuuden riskiä.

Tarkasta jarrujen toiminta aina ennen ajamista (katso käsikirjan kohta AJOONLÄHTÖTARKASTUKSET, 4-3). Suorita jarrujärjestelmän huollot huoltokaaviossa määritellyin välein.

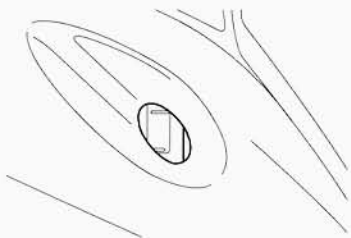
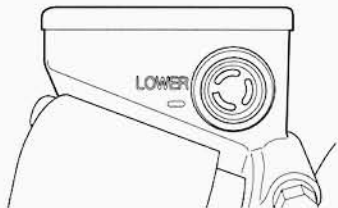
Tarkasta päivittäin ennen ajamista:

- jarrunestesäiliöiden nestemäärä
- ettei nestettä vuoda etu- tai takajarrusta
- että jarruletkut ovat ehjät, eikä niissä ole murtumia
- että jarrukahva ja jarrupoljin toimivat oikean pituisella liikkeellä, ja niissä on jämääkää tuntuma
- että jarrupaloissa on kulutus pintaa jäljellä.

▲ VAROITUS

Jarruneste on haitallista tai jopa kohtalokasta nieltynä, sekä haitallista mikäli sitä joutuu silmiin tai iholle.

Mikäli jarrunestettä on nieltä, ei tule yrittää oksentaa. Ota välittömästi yhteyttä myrkytyskeskukseen tai lääkäriin. Mikäli jarrunestettä joutuu silmiin, huuhto heti runsaalla vedellä ja hakeudu lääkäriin. Peseydy kunolla käsiteltyäsi jarrunestettä. Pidä neste poissa lasten ja lemmikkieläinten ulottuvilta.



Tarkasta jarrunesteen määrä etu- ja takajarrunestesäiliöissä. Tarkasta myös jarrupalojen kunto, ja ettei jarrujärjestelmässä ole vuotoja.

▲ VAROITUS

Ajaminen silloin, mikäli jarrunestesäiliössä ei ole riittävä määrä oikean tyyppistä jarrunestettä, voi olla vaarallista. Jarrujen toiminta saattaa lakata, tai olla epätäydellistä, ja tämä voi johtaa onnettomuuteen.

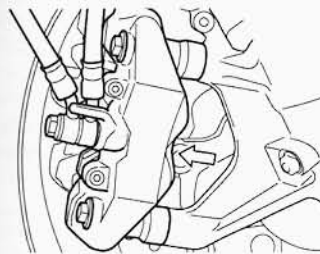
Tarkasta jarrunesteen määrä ennen jokaista ajokertaa. Käytä ainoastaan DOT4-tyyppistä jarrunestettä uudesta pakkauksesta. Älä käytä erityyppisiä jarrunesteitä sekaisin. Mikäli nestemäärä jatkuvasti alenee, vie moottoripyörä valtuutetun Suzuki-huollon tarkastettavaksi.

HUOMAUTUS

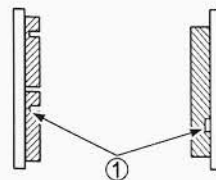
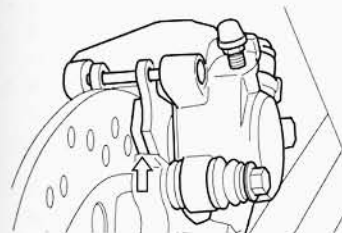
Valunut jarruneste voi vahingoittaa maalipintoja tai muovisia osia.

Vältä valuttamasta jarrunestettä moottoripyörän päälle, kun lisäät sitä. Pyyhi yli valunut jarruneste huolellisesti pois.

EDESSÄ



TAKANA



EDESSÄ

TAKANA

Tarkasta, onko jarrupalojen kitkamateriaali kulunut niihin työstettyihin kulumismerkkeihin ① asti (ks. kuvat). Mikäli kitkamateriaali on kulunut merkkiin asti, jarrupalat tulee vaihtaa. Suosittelemme vaihtotyön teettämistä valtuutetussa Suzuki-huollossa.

▲ VAROITUS

Ajaminen loppuun kuluneilla jarrupalloilla voi olla vaarallista.

Tarkasta jarrupalojen kunto aina ennen ajamista. Mikäli palat tulee vaihtaa, ota yhteyttä valtuutettuun Suzuki-huoltoon.

▲ VAROITUS

Muista, että jarrua tulee käyttää useita kertoja ennen liikkeelle lähtemistä, kun jarrupalat on vaihdettu.

'Pumppaa' jarrua useita kertoja, kunnes tunnet jarrukahvan / -polkimen vastuksen palaavan normaaliksi, ja jarrun alkavan jälleen toimimaan.

HUOMAA: Älä paina jarrukahvaa tai -poljinta, kun jarrupalat ovat poissa paikaltaan. Jarrumännät liikkuvat ulospäin vaikeuttaen jarrulevyjen takaisin asennusta, ja seurauksena voi olla jarrunestevuoto.

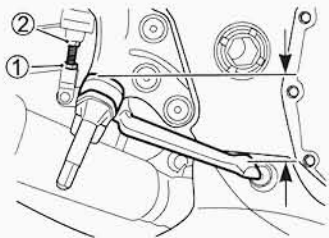
▲ VAROITUS

Jarrusatulana molemmat jarrupalat tulee aina vaihtaa samaan aikaan. Muu menettely voi heikentää jarrujen toimintaa.

Takajarrupolkimen säätö

Takajarrupolkimen asennon tulee olla säädetty oikein, muuten jarrupalat voivat hangata jarrulevyä vasten, kuluttaen jarrulevyn pintaa.

Säätö tapahtuu seuraavasti:



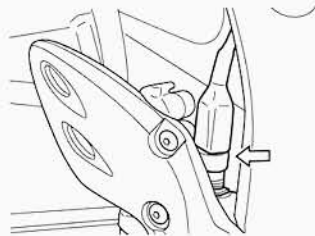
1. Löysää lukitusmutteri ①, ja käännä käyttötankoa ②, kunnes poljin on 50 – 60 mm jalkatapin yläpinnan tason alapuolella (ks. kuva).
2. Kiristä lukitusmutteri ①, joka lukitsee käyttötangon ②.

HUOMAUTUS

Väärin säädetty takajarrupoljin voi aiheuttaa jarrun laahaamisen jatkuvasti päällä, mikä kuumentaa jarruja, ja voi vahingoittaa jarrupaloja ja jarrulevyjä.

Seuraa tässä kappaleessa annettuja ohjeita säätääksesi takajarrupolkimen.

Takajarruvalon katkaisija



Säätääksesi takajarruvalon katkaisijaa, nosta tai laske säädintä, kunnes jarruvalo syttyy juuri ennen kuin poljinta painettaessa alkaa tuntumaan vastus.

RENKAAT

▲ VAROITUS

Tämän kappaleen varoitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi johtaa vakavaan onnettomuuteen. Renkaat ovat moottoripyörän ainoa linkki tiehen, eikä niiden merkitystä näin ollen voi yliarostaa.

Seuraa näitä ohjeita:

- Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaine säännöllisesti.
- Älä koskaan ylikuormaa moottoripyörää.
- Vaihda kulutuspinnan merkkiin kulunut tai vaurioitunut rengas uuteen.
- Käytä ainoastaan sellaisia renkaita, jotka vastaavat rengaskooltaan sekä rakenteeltaan valmistajan suosituksia.
- Tasapainota renkaat asennuksen jälkeen.
- Lue huolellisesti tämä käsikirjan kappale.

▲ VAROITUS

Renkaiden riittämätön sisäänajo saattaa johtaa pidon menetykseen ja vakavaan onnettomuuteen.

Aja uusia renkaita sisään ensimmäiset 160 km. Noudata erityistä varovaisuutta kyseisenä aikana, sillä renkaat voivat olla liukkaat.

Rengaspaineet ja kuormaaminen

Rengaspaineet, sekä myös moottoripyörän päällä oleva kuorma ovat ajomukavuuden, renkaiden kestävyys ja myös turvallisuuden kannalta erittäin merkittävä tekijä. Mikäli rengas ylikuormitetaan, se saattaa rikkoutua ja aiheuttaa onnettomuuden.

Tarkasta säännöllisesti, että rengaspaineet ovat allaolevan taulukon mukaiset. Rengaspaineet tulee tarkastaa ennen ajoonlähtöä, sillä ajaessa renkaat lämpenevät, ja rengaspaine kasvaa.

Liian alhaiset rengaspaineet vaikeuttavat jouhevaa kaarreajoa, ja aikaansaavat renkaiden nopeaa kulumista. Liian suuret rengaspaineet taas pienentävät renkaan ja tien välistä kosketuspintaa, ja näinollen heikentävät pitoa.

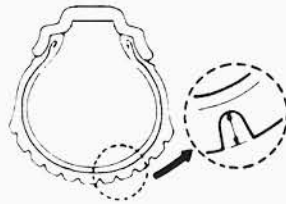
Rengaspaineet (mitataan kylmänä)

	Pelkkä kuljettaja	Kuljettaja ja matkustaja
Edessä	2.90 kgf/cm ²	2.90 kgf/cm ²
Takana	2.90 kgf/cm ²	2.90 kgf/cm ²

HUOMAA: Rengaspaineet eivät normaalisti putoa äkisti. Mikäli näin tapahtuu, etsi renkaista teräviä esineitä tai muita vaurioita. Tarkasta myös renkaan istuvuus vanteella. Sisärenkaattomat renkaat tyhjenevät yleensä hitaasti, mikäli niihin tulee reikä.

Renkaiden kulumisen ja rengastyypit

Renkaan kunto ja tyyppi vaikuttavat merkittävästi ajo-ominaisuuksiin. Kun rengas kuluu, sen profiili muuttuu ja tämä vaikuttaa ajokäyttöön. Kulunut rengas on myös alttiimpi rengasrikolle. On hyvä tarkastaa säännöllisesti, ettei renkasiin ole tullut kiviä, naulojen tms. aiheuttamia vaurioita.



Tarkasta renkaiden kunto aina ennen ajamista. Vaihda renkaat, mikäli niissä on vaurioita, kuten viiltoja tai halkeamia, tai mikäli kuvion urasyvyys on edessä alle 1.6 mm, tai takana alle 2.0 mm.

HUOMAA: Ilmoitetut kulumisrajat saavutetaan jo ennen kuin renkaan kuviopinnassa olevat kulumismerkit koskettavat tienpintaan.

Älä vaihda rengaskokoa tai rengastyyppeä suosituksen vastaiseen, sillä tästä voi seurata ennalta-arvaamaton muutos ajo-ominaisuuksiin, ja hallinnan menetys.

	Edessä	Takana
Koko	120/70ZR17 M/C (58W)	190/50ZR17 M/C (73W)
Tyyppi	Bridgestone BT015F RADIAL M	Bridgestone BT015R RADIAL M

Renkaan vaihdon tai paikkauksen jälkeen vanne on aina syytä tasapainottaa, sillä vanteen tasapaino on tärkeää sekä ajo-ominaisuuksien, että renkaan tasaisen kulumisen kannalta.

VAROITUS

Epäpätevästi korjattu, asennettu tai tasapainotettu rengas voi olla vaarallinen ajaa, sekä myös kulua erittäin nopeasti.

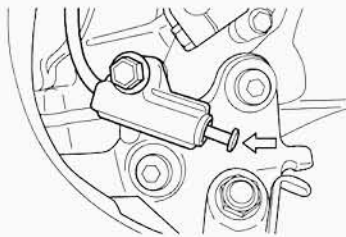
- Renkaan paikkaus ja vaihto, sekä vanteen tasapainotus on parasta teettää joko valtuutetussa Suzuki-huollossa, tai moottoripyöriin erikoistuneessa rengasliikkeessä, joka on varustettu asianmukaisin välinein.
- Renkaan kyljessä on nuoli, jonka tulee osoittaa renkaan pyörimissuuntaan.

VAROITUS

Tämän moottoripyörän renkaina käytetään sisärenkaattomia ('tubeless') renkaita, jotka eroavat sisärenkaallisista renkaista monin tavoin.

- Koska sisärenkasta ei ole, täytyy renkaan ja vanteen liitoskohdan olla täysin ilmatiivis. Tästä syystä vanteen tai renkaan reunoissa ei saa olla minkäänlaisia vaurioita, ja myös renkaan irrotuksessa ja asennuksessa on käytettävä asianmukaisia erikoistyökaluja.
- Reikä tubeless-renkaassa paikataan irrottamalla rengas, ja käyttämällä sisäistä paikkaa.
- Tubeless-rengasta ei tule paikata ulkopuolelta, sillä tällainen paikkaus voi lähteä irti renkaan pyöriessä.
- Paikkauksen jälkeen saa ensimmäisen vuorokauden kuluessa ajaa vain alle 80 km/h:n nopeuksilla. Paikatulla renkaalla ei pidä ajaa yli 130 km/h:n nopeuksilla, jottei renkaan lämpeneminen aiheuta vuotoa uudestaan.
- Renkaan kyljissä olevia reikiä ei tule yrittää paikata. Rengas tulee vaihtaa myös, mikäli sen kuviopintaan tullut reikä on yli 6 mm kokoinen. Tällaisia reikiä ei voida luotettavasti paikata.

SIVUJALAN TURVAKYTKIN



Tarkasta sivujalan turvakytkimen toiminta seuraavasti:

1. Istu satulassa, sivujalka ylhäällä.
2. Kytke 1-vaihte päälle, pidä kytkinkahva vedettynä sisään, ja käynnistä moottori.
3. Pidä kytkinkahva edelleen sisäänvedettynä, ja laske sivujalka alas.

Moottorin tulee sammua, kun sivujalka lasketaan alas. Mikäli moottori jatkaa käymistä, kun sivujalka on alhaalla ja vaihte on kytkettynä päälle, turvakytkin ei toimi asianmukaisella tavalla. Vie moottoripyörä tällöin valtuutetun Suzuki-huollon tarkastettavaksi.

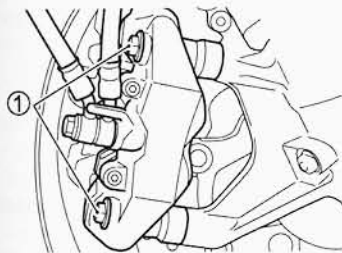
▲ VAROITUS

Sivujalan turvakytkimen tehtävänä on estää liikkeelle lähteminen sivujalka alhaalla, mikä voisi johtaa hallinnan menetykseen vasemmalle kallistettaessa.

Tarkasta turvakytkimen toiminta aina ennen ajamista. Varmista silti joka kerta, että sivujalka on nostettu kokonaan ylös, ennen kuin lähdet ajamaan.

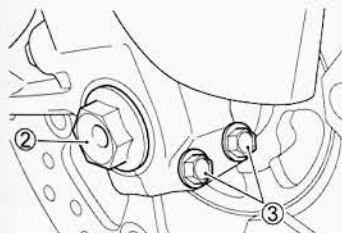
ETURENKAA IRROTTAMINEN

1. Aseta moottoripyörä sivujalkansa varaan.

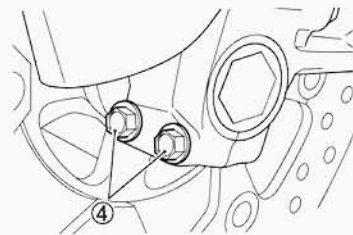


2. Irrota molemmat jarrusatulat poistamalla niiden kiinnityspultit ①.

HUOMAA: Älä paina etujarrukahvaa, kun jarrusatulat ovat pois paikaltaan. Tämä vaikeuttaa jarrupalojen takaisin asennusta, ja lisäksi se voi johtaa jarrunesteen vuotoon.



3. Irrota pultti ②.
4. Löysää etuakselin lukituspultti ③.

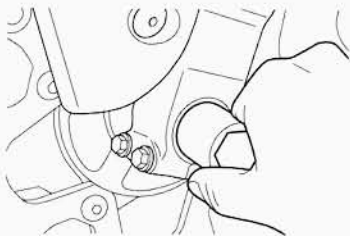


5. Löysää etuakselin lukituspultti ④.
6. Aseta huoltoteline tms. tuki takahäärukan alle, jotta saat tuettua takaosan paikoilleen.
7. Aseta nostin varovasti pakoputkiston alle ja nosta, kunnes eturengas on hieman irti maasta.

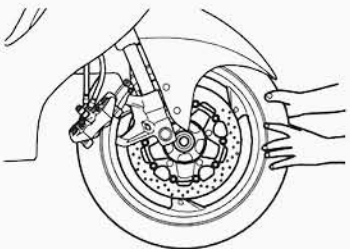
HUOMAUTUS

Väärin suoritettu nostaminen voi vahingoittaa pakoputkistoa, katteita tai öljynsuodatinta.

Älä aseta nostinta öljynsuodattimen tai katteen alaosaan alle.



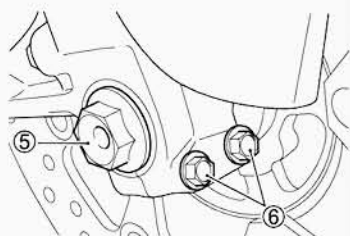
8. Vedä etuakseli irti.



9. Vedä eturengasta eteenpäin.

10. Kun asennat rengasta takaisin, aseta se ensin oikealle paikalleen, ja työnnä sitten etuakseli paikalleen.

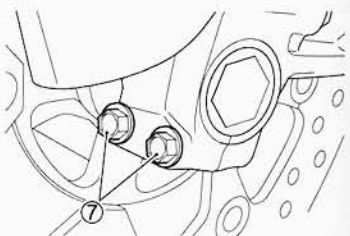
11. Poista nostin ja huoltoteline.



12. Pidä akseli paikallaan, ja kiristä pultti ⑤ ilmoitettuun tiukkuuteen.

13. Kiristä akselin lukituspultit ⑥ ilmoitettuun tiukkuuteen.

14. Liikutele ohjausta ylös ja alas useita kertoja, jotta akseli asettuu oikein.



15. Kiristä akselin lukituspultit ⑦ ilmoitettuun tiukkuuteen.

16. Asenna jarrusatulat takaisin paikoilleen.

17. Muista, että jarruja tulee käyttää useita kertoja renkaan takaisinasennuksen jälkeen, jotta jarrut alkavat jälleen toimimaan.

▲ VAROITUS

Muista, että jarrua tulee käyttää useita kertoja ennen liikkeelle lähtemistä, kun rengas on ollut irrotettuna.

'Pumppaa' jarrukahvaa useita kertoja, kunnes tunnet kahvan vastuksen palaavan normaaliksi ja jarrun alkavan toimia. Tarkasta myös, että rengas pyörii vapaasti.

▲ VAROITUS

Eturenkaan asentaminen väärinpäin voi olla vaarallista. Tämän moottoripyörän renkaalla on tietty pyörimissuunta, ja sen kääntäminen voi vaikuttaa arvaamattomasti ajo-ominaisuuksiin tai käsiteltävyyteen.

Asenna eturengas sen sivussa olevan nuolen osoittamaan pyörimissuuntaan.

▲ VAROITUS

Renkaan takaisinasennuksen yhteydessä on tärkeää kiristää kaikki pultit ja mutterit asianmukaisesti. Muu menettely voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Pultit ja mutterit tulee kiristää ilmoitettuihin arvoihin. Mikäli olet epävarma, ota yhteyttä valtuutettuun Suzuki-huoltoon.

Etuakselin kiristysmomentti:
100 Nm

Etuakselin lukituspultin kiristysmomentti: 23 Nm

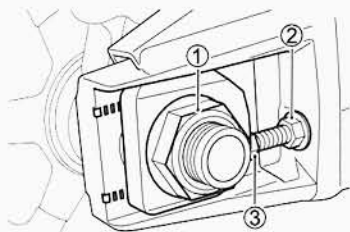
Etujarrusatulan kiinnityspultin kiristysmomentti: 39 Nm

6

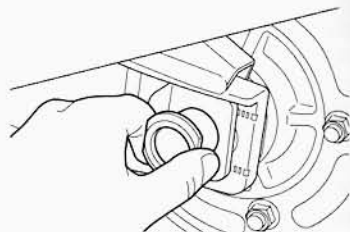
▲ VAROITUS

Kuuma äänenvaimennin voi aiheuttaa palovammoja. Odota, että äänenvaimennin on jäähtynyt riittävästi, ennen kuin suoritat huoltotöitä.

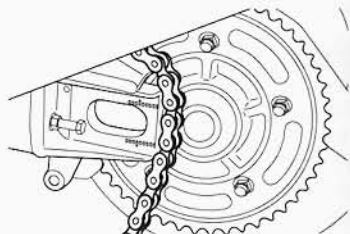
1. Aseta moottoripyörä sivujalkansa varaan.



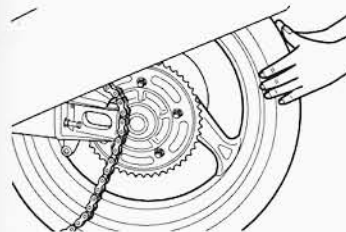
2. Irrota akselin mutteri ①.
3. Aseta esim. huoltoteline takahaarukan alle, ja nosta takarengas hieman irti maasta.
4. Löysää lukitusmutterit ② kummaltakin puolelta. Käännä ketjun kiristysmuttereita ③ myötäpäivään (oikealta ja vasemmalta).



5. Vedä akseli ulos.



6. Työnnä rengasta eteenpäin, jotta saat toisioketjun pois takarattaalta.



7. Vedä takarengasta taaksepäin.

HUOMAA: Älä koskaan paina takajarrupoljinta, kun rengas on poissa paikaltaan. Tämä vaikeuttaa takajarrusatulan takaisinasennusta.

8. Takarenkaan takaisinasennus tapahtuu käänteisessä järjestyksessä.
9. Säädä toisioketjun tiukkuus.
10. Kun takarengas on asennettu paikalleen, painele jarrua useita kertoja jotta se alkaa toimimaan, ja tarkasta myös, että rengas pyörii vapaasti.

Kuvaus: KESKUSKIRJASTO, 19.10.2014

▲ VAROITUS

Väärin säädetty toisioketju, tai väärin kiristetyt pultit ja mutterit voivat aiheuttaa onnettomuuden.

- Säädä toisioketjun tiukkuus, kuten tässä käsikirjassa on neuvottu (ks. sivu 6-25).
- Kiristä pultit ja mutterit ilmoitettuihin tiukkuuksiin. Ellet ole täysin varma asianmukaisista menettelytavoista, on suositeltavaa teettää työ valtuutetussa Suzuki-huollossa.

Taka-akselin mutterin kiristysmomentti:
100 Nm

▲ VAROITUS

Muista, että jarrua tulee käyttää useita kertoja ennen liikkeelle lähtemistä, kun rengas on ollut irrotettuna.

'Pumppaa' jarrupoljinta useita kertoja, kunnes tunnet polkimen vastuksen palaavan normaaliksi, ja jarrun alkavan jälleen toimimaan. Tarkasta myös, että rengas pyörii vapaasti.

POLTTIMON VAIHTO

Polttimoiden tehot on ilmoitettu oheisessa kaaviossa. Kun vaihdat polttimon, käytä ainoastaan suositellun tehoisia polttimoita. Muu menettely saattaa rikkoa uudenkin polttimon, tai aiheuttaa sähköjärjestelmään vaurioita.

HUOMAUTUS

Muun kuin suositellun tehoisen polttimon käyttö voi aiheuttaa sähköjärjestelmään vaurioita.

Käytä ainoastaan suositellun tehoisia polttimoita.

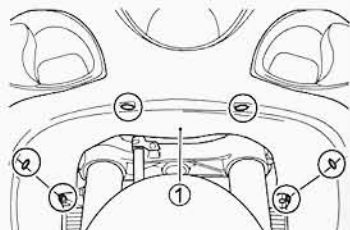
POLTTIMOT:

Ajovalo, lähivalo	12V 55W (H7)
Ajovalo, kaukovalo	12V 65W (H9)
Pysäköintivalo	12V 5W x 2
Suuntavilkut	12V 21W
Rek.kilven valo	12V 5W

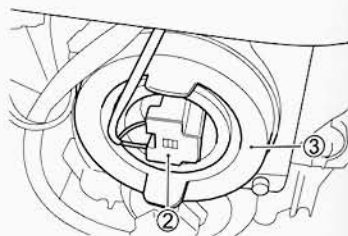
Ajovalo

Vaihtaaksesi ajovalon polttimon, toimi seuraavasti:

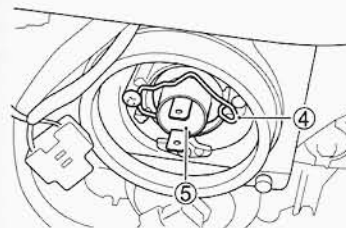
Ylempi ajovalopolttimo



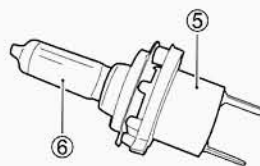
1. Irrota kiinnittimet, ja poista alempi suojus ①.



2. Irrota ajovalon liitin ②, ja poista kumi-suojus ③.



3. Vapauta jousi ④, ja vedä polttimon kantaosa ⑤ ulos.



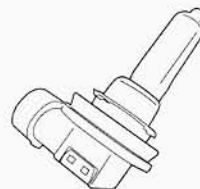
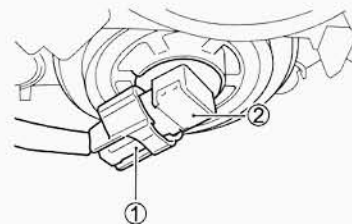
4. Vedä polttimo ⑥ pois kantaosasta ⑤.

HUOMAUTUS

Polttimo saattaa vahingoittua, tai sen käyttöikä lyhentyä, mikäli polttimon lasiosaan kosketaan paljain käsin.

Käsittele polttimoita puhtaan rievun avulla.

Alempi ajovalopolttimo



Irrota liitin ①. Käännä polttimoa ② vastapäivään, ja vedä se irti.

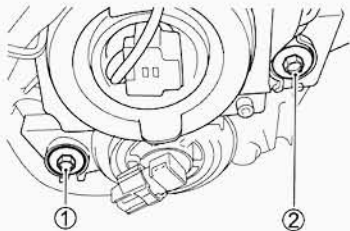
HUOMAUTUS

Polttimo saattaa vahingoittua, tai sen käyttöikä lyhentyä, mikäli polttimon lasiosaan kosketaan paljain käsin.

Käsittele polttimoita puhtaan rievun avulla.

Ajovalon säätö

Ajovalon suuntausta voidaan säätää tarpeen mukaan vaaka- tai pystysuunnassa.



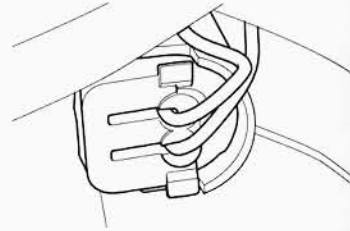
Pystysuuntainen säätö

Säätö tapahtuu kääntämällä säädintä ① myötä- tai vastapäivään.

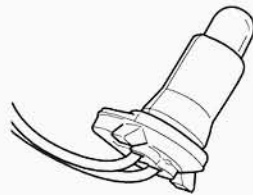
Vaakasuuntainen säätö

Säätö tapahtuu kääntämällä säädintä ② myötä- tai vastapäivään.

Pysäköintivalon polttimo



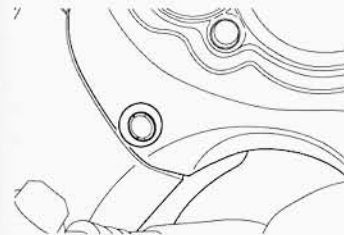
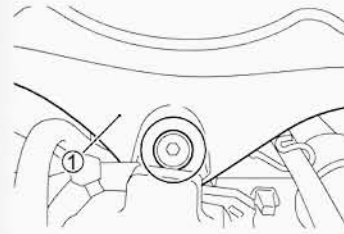
1. Vedä kantaosa irti.



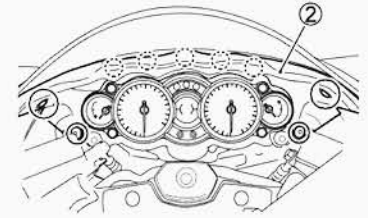
2. Irrota polttimo kantaosasta.

Etuvilkun polttimo

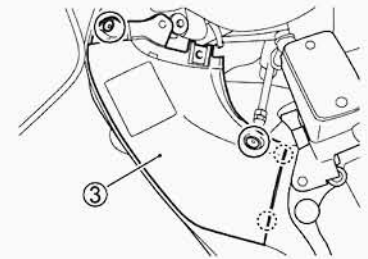
Toimi seuraavasti vaihtaaksesi etuvilkun polttimon:



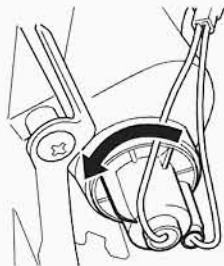
1. Irrota pultti ja kiinnittimet. Poista alempi suoja ①.



2. Irrota kiinnittimet. Avaa koukut, ja poista ylempi suoja ②.



3. Irrota kiinnityspultit ja ruuvit. Poista katteen suoja ③.



4. Käännä kantaosaa vastapäivään, ja poista se.



5. Paina polttimoa ja käännä sitä vasemmalle. Vedä polttimo irti.
6. Asenna uusi polttimo painamalla sitä sisään, ja kääntämällä samalla oikealle.

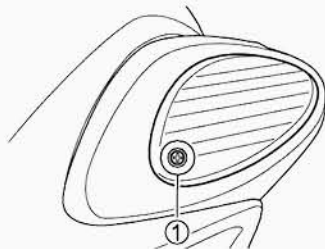
HUOMAUTUS

Ruuvien kiristäminen liian tiukalle saattaa rikkoa valon lasin.

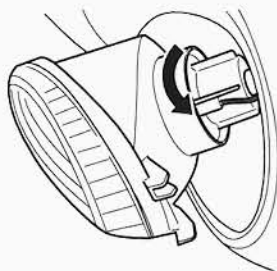
Kiristä ruuveja siihen asti, kunnes alkaa tuntumaan selvä vastus.

Takavilkun polttimo

Toimi seuraavasti vaihtaaksesi takavilkun polttimon:



1. Irrota ruuvi ①.



2. Käännä kantaosaa vastapäivään, ja poista se.



3. Paina polttimoa ja käännä sitä vasemmalle. Vedä polttimo irti.
4. Asenna uusi polttimo painamalla sitä sisään, ja kääntämällä samalla oikealle.

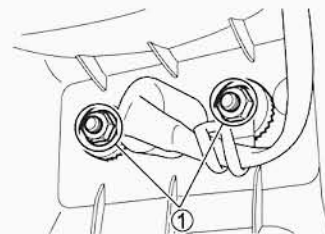
HUOMAUTUS

Ruuvien kiristäminen liian tiukalle saattaa rikkoa valon lasin.

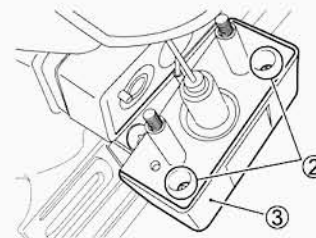
Kiristä ruuveja siihen asti, kunnes alkaa tuntumaan selvä vastus.

Rekisterikilven polttimo

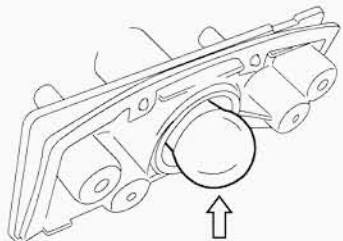
Vaihtaaksesi rekisterikilven valon polttimon, toimi seuraavasti:



1. Irrota mutterit ①.



2. Irrota ruuvit ②, ja poista valon lasi ③.



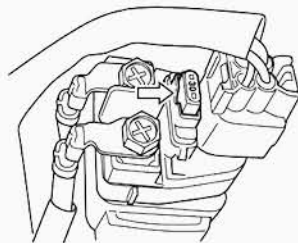
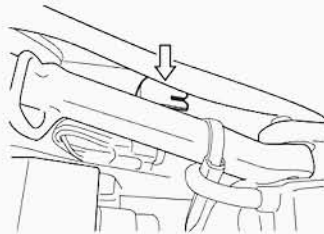
3. Paina polttimoa, ja käännä sitä vasemmalle. Vedä polttimo irti.
4. Aseta uusi polttimo paikalleen painamalla, ja kääntämällä samaan aikaan oikealle.

HUOMAUTUS

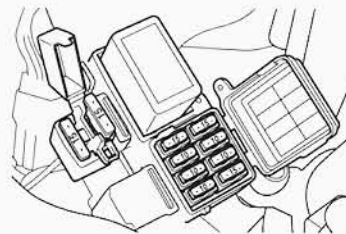
Ruuvien kiristäminen liian tiukalle saattaa rikkoa valon lasin.

Kiristä ruuveja siihen asti, kunnes alkaa tuntumaan selvä vastus.

SULAKKEET



Pääsulake sijaitsee vasemman sivukatteen takana. Päästäksesi käsiksi pääsulakkeeseen avaa satula, kuten tämän käsikirjan kohdassa "SATULAN LUKKO JA KYPÄRÄPIDIKKEET" on kuvattu. Sulakerasian kannessa on yksi 30 A varasulake.



Sulakkeet sijaitsevat katteen suojan takana ohjaustangon vasemman puolen alla (ks. sivu 6-43). Sulakerasiassa on 1 kpl 10 A ja 2 kpl 15 A varasulakkeita.

Sulake rikkoutuu, mikäli virtapiiri ylikuormittuu. Ellei jokin sähköjärjestelmän osa toimi, tarkasta ensin, ovatko kaikki sulakkeet ehjiä.

HUOMAUTUS

Väärän tehoisen sulakkeen tai minkään muun johtimen, esim. metallilangan käyttö sulakkeen tilalla voi aiheuttaa vakavia vaurioita.

Korvaa rikkoutunut sulake aina samantyyppisellä ja -tehoisella sulakkeella. Mikäli uusikin sulake rikkoutuu pian, ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun Suzuki-huoltoon.

Sulakelista

- 30A MAIN: Pääsulake, kaikki virtapiirit.
- 10A HEAD-HI: Kaukovalo, nopeusmittari.
- 10A HEAD-LO: Lähivalo.
- 15A IGNITION: Tuulettimen rele, sytytyspuolat, käynnistysmoottorin rele, polttoainepumpun rele, solenoidi, ECU, happitunnistin, sivujalan rele, ajonestolaite.
- 10A SIGNAL: Suuntavilkut, pysäköintivalot, takavalon valo, jarruvalo, rekisterikilven valo, nopeusmittari, äänitorvi.
- 10A FUEL: Nopeusmittari, suihkutuslaitteet, polttoainepumppu, ECU.
- 15A FAN.R: Tuulettimen moottori (oik).
- 15A FAN.L: Tuulettimen moottori (vas).



Мотоцикл CBX1500R16B - 12 левд
модель: "Pafos" КБС-моторы

VIANETSINTÄ

7

VIANETSINTÄ

Tästä kappaleesta löydät apua mahdollisten ongelmatilanteiden varalle.

HUOMAUTUS

Väärin tehty vianmääritys voi johtaa vääränlaisiin korjaustoi-
menpiteisiin, mistä voi korjaami-
sen sijaan koitua lisävahinkoa
moottoripyörälle. Tällaiset vahin-
got eivät yleensä kuulu takuun
korvauspiiriin.

Ellet ole varma kuinka menetellä,
suosittelemme korjaustöiden
teettämistä valtuutetussa Suzuki-
huollossa.

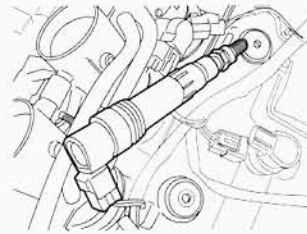
Mikäli moottori ei käynnisty, suorita seu-
raavassa mainitut tarkastukset.

POLTTOAINEENSYÖTÖN TARKASTUS

Mikäli näytöllä lukee teksti "FI", tämä ilmaisee häiriötä polttoaineensyötössä (ks. käsikirjan kohta "MITTARISTO"). Vie ajoneuvo valtuutetun Suzuki-huol-
lon tarkastettavaksi. Mikäli teksti "FI"
ei ole näytöllä, varmista, että säiliössä
on tarpeeksi polttoainetta. Mikäli poltto-
ainetta on tarpeeksi, tulisi sytytysjär-
jestelmä tarkastaa seuraavaksi.

SYTYTYSJÄRJESTELMÄN TARKAS- TUS

1. Irrota sytytystulppa, ja kiinnitä se uudestaan sytytyspuolaan.



2. Pidä sytytystulppaa kampikammiota vasten, kun virta on kytketty päälle, vaihde on vapaalla, kytkinkahva on vedettynä sisään, ja moottorin pysäytyskatkaisija on asennossa "O". Paina käynnistuspainiketta. Mikäli sytytysjärjestelmä toimii asianmukaisesti, sinisen kipinän tulee tällöin näkyä sytytystulpan kärjessä.
3. Ellei kipinää ole näkyvissä, puhdistaa sytytystulppa. Vaihda sytytystulppa tarvittaessa. Toista menettely edellisessä kohdassa uuden tai puhdistetun sytytystulpan kanssa.
4. Ellei kipinää vielääkään ole näkyvissä, ota yhteyttä Suzuki-kauppiaseesi tai valtuutettuun huoltoon.

▲ VAROITUS

Väärällä tavalla suoritettu sytytyskipinän testaus voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

Älä suorita testausta mikäli olet vähänkin epävarma, tai mikäli sinulla on esim. sydämentahdistin. Testauksen aikana sytytystulppa tulee pitää loitolla sytytystulpan reiästä.

MIKÄLI MOOTTORI SAMMUU

1. Varmista, että säiliössä on tarpeeksi polttoainetta.
2. Mikäli teksti "FI" näkyy mittaristossa, tämä ilmaisee häiriötä polttoaineensyötössä (ks. käsikirjan kohta "MITTARISTO"). Vie ajoneuvo valtuutetun Suzuki-huollon tarkastettavaksi.
3. Tarkasta sytytysjärjestelmän asianmukainen toiminta.
4. Tarkasta tyhjäkäynti (ks. käsikirjan kohta "TYHJÄKÄYNNIN TARKASTUS").



Ilmavirta 650X1300RHS_12.indd
2014/07/17 10:00:00:000000000000

MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN JA SÄILYTYS

8

MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN / SÄILYTYS

MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Moottoripyörän peseminen

Noudata moottoripyörää pestessäsi seuraavia perusohjeita:

1. Huuho moottoripyörä kurasta sekä liasta pehmeän sienien tai harjan, ja juoksevan veden avulla. Älä käytä sellaisia aineita tai pesuvälineitä, jotka voivat naarmuttaa maalipintoja.
2. Pese moottoripyörä kauttaaltaan mie-dolla pesuaineella. Käytä esimerkiksi auton pesuun tarkoitettua pesuainetta ja märkää sientä.

HUOMAUTUS

Mikäli käytät moottoripyörän pesuun painepesuria, älä suuntaa suihkua suoraan jäädytti-meen, sillä kennon rivoitukset voivat vahingoittaa.

HUOMAA: Vältä suihkuttamasta vettä suoraan seuraaviin kohteisiin:

- Virtalukko
- Sytytystulpat
- Polttoainesäiliön täyttöaukko
- Polttoaineen suihkutusjärjestelmä
- Jarrupääsylinterit
- Kytkimen pääsylinteri

HUOMAUTUS

Painepesurin tai voimakkaiden liuottimien käyttö voi aiheuttaa vahinkoa.

Älä käytä voimakasta vedenpaineita eikä voimakkaita liuottimia moottoripyörän puhdistamiseen. Käsittele läppärunkoja ja polttoaineen suihkutusjärjestelmän tunnistimia erityisen varovasti.

3. Huuhtelee pesuaine huolellisesti pois juoksevalla vedellä.
4. Huuhtelun jälkeen kuivaa moottoripyörä mieluiten aidon säämiskän avulla. Jätä moottoripyörä varjoisaan paikkaan lopullista kuivumista varten.
5. Pesun jälkeen on hyvä tarkastaa maalipintojen kunto. Mikäli maalipintaan on syntynyt vaurioita, hanki alkupe-räistä korjausmaalia, ja toimi seuraavasti:
 - a) Puhdista vauriokohta huolellisesti ja varmista myös, että se on täysin kuiva.
 - b) Ravista maalipulloa, ja maalaa vauriokohta kevyesti siveltimen avulla.
 - c) Anna maalin kuivua hyvin.

HUOMAUTUS

Bensiinin, voimakkaiden liuottimien, tai muiden epäsovivien aineiden, kuten esim. jarrunesteen käyttö moottoripyörän puhdistamiseen voi aiheuttaa vahinkoa.

Käytä puhdistamiseen pehmeää kangasta, lämmintä vettä ja mieto pesuainetta.

Tuulisuojan puhdistaminen

Tuulisuoja tulee puhdistaa mieto pesuainetta, lämmintä vettä ja pehmeää kangasta käyttäen. Mikäli tuulisuoja on naarmuuntunut, yritä kiillottaa se kuntuon muovinkiillotusaineella.

Tuulisuojan ollessa liian huonokuntoinen kiillotettavaksi vaihda se uuteen, alkuperäiseen Suzuki-tuulisuojaan.

Moottoripyörän vahaaminen

Säännöllisen pesun lisäksi moottoripyörä on syytä myös vahata riittävän usein, sillä vahaus varmistaa maalipinnan kiillon säilymisen, ja lisäksi suojaa maalipintaa.

Käytä vain hyvälaatuisia, tunnettujen valmistajien tuotteita, ja noudata myös tarkasti valmistajan ohjeita, jotta lopputuloksesta saadaan onnistunut ja kestävä.

Tarkastukset pesun jälkeen

Katso ohjeet tämän käsikirjan kohdassa "VOITELUKOHTTEET".

▲ VAROITUS

Jarrujen kastuminen voi heikentää jarrutehoa ja johtaa onnettomuuteen.

Ota pesun jälkeen huomioon, että jarrujen kuivuminen kestää jonkin aikaa. Käytä jarruja useita kertoja, jotta ne kuivuisivat.

Noudata myös aina pesemisen jälkeen ohjeita käsikirjan kohdassa "AJOON-LÄHTÖTARKASTUKSET".

SÄILYTYKSEN VALMISTELUT

Lähes poikkeuksetta moottoripyörät varastoidaan maassamme talvikuukausien ajaksi. Jotta säilytys tapahtuu turvallisesti ja moottoripyörä pysyy kaikin puolin kunnossa seuraavaa ajokautta varten, on suoritettava muutama tärkeä toimenpide. Ellet ole varma, miten säilytys huolto tehdään, on viisainta teettää se valtuutetussa Suzuki-huollossa.

Yleistä

Pese moottoripyörä. Aseta se turvalliseen paikkaan tasaiselle alustalle sivu-jalkansa varaan, ja lukitse ohjaus. Poista virta-avain.

Polttoaine

1. Täytä polttoainesäiliö, ja lisää säiliöön bensiinin stabilointiainetta valmistajan ohjeiden mukaan.
2. Käytä moottoria muutama minuutti, jotta stabilointiaine ehtii täyttää koko polttoainejärjestelmän.

Moottori

1. Kaada lusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylintereihin sytytystulpan reiän kautta. Asenna sytytystulpat takaisin, ja pyöräytä moottoria muutamia kertoja.
2. Valuta kaikki moottoriöljy huolellisesti ulos, ja sulje öljyn tyhjennys-tulppa. Täytä uudella moottoriöljyllä täyttöaukon reunaan asti.

HUOMAUTUS

Älä käynnistä äläkä käytä moottoria, ennen kuin öljymäärä on asianmukaisella tasolla.

Akku

1. Irrota akku moottoripyörästä.

HUOMAA: Irrota ensin akun miinusnapa (-), sitten plusnapa (+), ja sitten akku.

2. Puhdista akku ulkopuolelta, ja poista korroosiojäämät navoista ja liittimistä.
3. Varastoi akku huonetilaan, jonka lämpö ei laske pakkaselle.

Renkaat

Varmista, että renkaissa on suosituksen mukaiset paineet.

Ulkoiset osat

- Suihkuta kaikki vinyyli- ja kumiosat tarkoitukseen sopivalla hoitoaineella.
- Suihkuta maalaamattomat metalliosat ruosteestoaineella.
- Vahaa maalipinnat huolellisesti.

SÄILYTYKSEN AIKANA

Lataa akkua kerran kuukaudessa. Normaali latausjännite on 1.2 A x 5-10 h.

SÄILYTYKSEN PÄÄTTYESSÄ

- Puhdista moottoripyörä kauttaaltaan.
- Asenna akku takaisin paikalleen.

HUOMAA: Kytkiessäsi akun navat, kytke ensin plusnapa, ja vasta sen jälkeen miinusnapa.

- Irrota sytytystulpat. Pyöräytä moottoria muutama kierros kytkemällä suurin vaihde, ja pyörittämällä takarengasta. Asenna sytytystulpat takaisin.
- Valuta kaikki moottoriöljy pois moottorista. Vaihda öljynsuodatin, ja lisää moottoriin uutta öljyä, kuten tässä käsikirjassa on kuvattu.
- Tarkasta rengaspaineet, ja säädä tarvittaessa (ks. kohta "RENKAAT").
- Voitele kaikki voitelukohteet, kuten tässä käsikirjassa on kuvattu (ks. kohta "VOITELUKOhteet").
- Suorita tämän käsikirjan kohdassa "AJOONLÄHTÖTARKASTUKSET" mainitut tarkastukset.



Hayabusa GSX1300RКВ, 1300 cc, V4, 1930 мм, 1300 мм, 160 кг

TEKNISET TIEDOT

TEKNISET TIEDOT

MITAT JA KUIVAPAINO

Kokonaispituus	2190 mm
Kokonaisleveys	735 mm
Kokonaiskorkeus	1165 mm
Akseliväli	1480 mm
Maavara	120 mm
Istuinkorkeus	805 mm
Kuivapaino	220 kg

MOOTTORI

Tyyppi	Nelitahtinen, nestejäähdytteinen, DOHC
Sylinteriluku	4
Sylinterin halkaisija	81.0 mm
Iskunpituus	65.0 mm
Kuutiotilavuus	1340 cm ³
Puristussuhde	12.5 : 1
Polttoaineensyöttö	Elektr. suihkutus
Ilmansuodatin	Paperielementti
Käynnistys	Sähkökäynnistys
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu-voitelu

VOIMANSIIRTO

Kytkin	Märkä monilevykytkin
Vaihteisto	6-vaihteinen
Vaihteistokaavio	1 alas, 5 ylös
Ensiöväliytysuhde	1.596 (83/52)
Vaihteiden väliytysuhteet:	
1-vaihte	2.615 (34/13)
2-vaihte	1.937 (31/16)
3-vaihte	1.526 (29/19)
4-vaihte	1.285 (27/21)
5-vaihte	1.136 (25/22)
6-vaihte	1.043 (24/23)
Toisioväliytysuhde	2.388 (43/18)
Toisioketju	RK GB50GSV Z4, 114 lenkkiä

RUNKO

Etujousitus	Käännetty teleskooppihaarukka kierrejousin, öljyvaimennus
Takajousitus	Linkkutyyppinen, kierrejousi, öljyvaimennus
Joustomatka edessä / takana	120 / 140 mm
Ohjauksen kääntökulma	30° (oikea ja vasen)
Caster-kulma / etujätö	23°25' / 93 mm
Kääntösäde	3.3 m
Etujarru	2 x levyjarru
Takajarru	Levyjarru
Eturengas	120/70 ZR17 M/C (58W), tubeless
Takarengas	190/50 ZR17 M/C (73W), tubeless

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Sytytysjärjestelmä	Elektroninen, transistoroitu sytytys
Sytytystulppa	NGK CR9EIA-9 tai DENSO IU27D
Akku	12V 36.0 kC (10 Ah) / 10 HR
Laturi	3-vaiheinen vaihtovirtalaturi (AC) 30 A
Pääsulake	15 / 15 / 15 / 10 / 10 / 10 / 10 A
Sulakkeet	12V65W (H9)
Ajovalo (kaukovalo)	12V55W (H7)
Ajovalo (lähivalo)	12V5W x 2
Pysäköintivalot	LED
Jarruvalo / takavalot	12V21W
Suuntavilkut	12V5W
Rekisterikilven valo	Nopeusmittarin valo, kierroslukumittarin valo, vapaan merkkivalo, kaukovalon merkkivalo, vilkun merkkivalo, polttoaineen varoitusvalo, öljynpaineen / jäähdytysnesteen lämpötilan / polttoaineen suihkutuksen merkkivalo, vaihtovalot (rpm), ajonestolaitteen merkkivalo
	LED

NESTETILAVUUDET

Polttoainesäiliö	21.0 L
Moottoriöljy (ei öljynsuodattimen vaihtoa)	3100 ml
Moottoriöljy (suodatt. vaihdon yhteydessä)	3300 ml
Jäähdytysneste	3.0 L

DECLARATION of CONFORMITY

We, ASAHIDENSO CO.,LTD. of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: IMMOBILIZER FOR MOTOR CYCLE

Model/ Type Number: SZ137# (# for series models)

Directive and Standards used: **Radio:** EN 300 330-1 V1.3.2 (2002-12)

EN 300 330-2 V1.1.1 (2001-06)

EMC: EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

EN 301 489-1 V1.5.1 (2004-11)

Safety: EN 60065:2002

Year of affixing CE marking: 2006

Signature

Michiyuki Suzuki

Name

: Michiyuki Suzuki

Position

: Section chief

Date

: January 12, 2006

CE0891

Herby, ASAHI DENSO CO., LTD. declares that this Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) is in conformity with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Undersigned ASAHI DENSO CO., LTD. erklærer herved, at følgende udstyr immobilizer for Motor Cycle (SZ137) overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Hermiti erklür ASAHI DENSO CO., LTD. dass sich das Gerät Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Käesolevanga kirjalik ASAHI DENSO CO., LTD. seabme immobilizer for Motor Cycle (SZ137) vastavast direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nmetatud ditektiivest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Por medio de la presente ASAHI DENSO CO., LTD. declara que el Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

ME TIN TAPPOYZA ASAHI DENSO CO., LTD ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΤΙΠΟΣ ΤΗΣ ΟΥΣΙΔΙΑΕΙΣ ΑΤΜΑΤΗΔΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΕ ΑΟΙΤΕΕ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Par la présente ASAHI DENSO CO., LTD déclare que l'appareil Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Con la presente ASAHI DENSO CO., LTD dichiara che questo immobilizer for Motor Cycle (SZ137) è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Herbyt verklaar ASAHI DENSO CO., LTD att het toestel immobilizer for Motor Cycle (SZ137) in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

ASAHIDENSO CO., LTD deklara que este immobilizer for Motor Cycle (SZ137) está conforme con os requisitos esenciais e outras disposicións da Directiva 1999/5/CE.

ASAHIDENSO CO., LTD. vätklartas ättvett immobilizer for Motor Cycle (SZ137) typipinen läte on direktiivin 1999/5/EY olettujen vaatusten ja sitä koskevien direktiivin muuten ehtojen mukainen.

Härmed förklar ASAHI DENSO CO., LTD att denna immobilizer for Motor Cycle (SZ137) står i överensstämmelse med de väsentliga grundläggande och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Härmed förklar ASAHI DENSO CO., LTD. yfir för att immobilizer for Motor Cycle (SZ137) er i samsvar med grunnlovene og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EC.

ASAHIDENSO CO., LTD. erklærer herved at udstyret Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) er i samsvar med de grundlæggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.